

SESSIONE DEL 1876-77 — DISCUSSIONI — TORNATA DELL'8 MAGGIO 1877

vito come quello contenuto nell'ordine del giorno Maurogònato per la presentazione di un progetto di legge, egli vede che la posizione del Governo di fronte ai contraenti sarebbe molto pregiudicata. Epperò io credo che, anche sotto questo aspetto l'onorevole Maurogònato e colleghi vorranno ritirare la loro mozione ed unirsi a quella degli onorevoli rappresentanti del Jonio.

**MAUROGÒNATO.** Sentite le dichiarazioni dell'onorevole ministro e consultati anche parecchi dei firmatari del mio ordine del giorno, mi associo a quello dell'onorevole Lazzaro e confido che avrà l'approvazione della Camera e quel risultamento effettivo, che tutti desiderano e che l'onorevole ministro ci fece sperare.

**PRESIDENTE.** Vi è un ultimo ordine del giorno dell'onorevole Panattoni che, essendo stato presentato dopo chiusa le discussioni generali, non potrebbe essere svolto; ma se la Camera crede, potrebbe per altro essere approvato.

Ne do lettura:

« La Camera raccomanda al ministro la congiunzione fra Brindisi e Messina, » e questa parte si potrebbe togliere perchè è già compresa nell'ordine del giorno Lazzaro, « e confida che allo spirare del contratto colla *Peninsulare* si provvederà con naviglio italiano al mantenimento dei servizi fra Venezia, l'Egitto e le Indie. »

**LA PORTA.** La Commissione è lieta che l'onorevole Maurogònato e gli altri firmatari abbiano ritirato i loro ordini del giorno, i quali, come ben disse l'onorevole ministro, allo stato attuale delle cose, potevano piuttosto pregiudicare a quegli interessi di cui si sono preoccupati. Ed in prova di ciò aggiungo, che la Commissione ha modificato il suo secondo ordine del giorno relativo alla linea Ancona-Zara, togliendone la raccomandazione perchè vuole farne un apposito articolo di legge. Vedano dunque l'onorevole Maurogònato e gli altri firmatari come, accettando l'ordine del giorno della Commissione coll'aggiunta dell'onorevole Lazzaro, si provvede efficacemente agli interessi per i quali hanno parlato e per i quali hanno presentato i loro ordini del giorno.

Per i servizi tra l'Adriatico e l'Egitto, e tra Ancona e Zara provvederemo con appositi articoli di legge.

Quindi io prego l'onorevole Maurogònato a voler ritirare anche l'ultimo ordine del giorno.

**PRESIDENTE.** L'ha ritirato.

**LA PORTA.** Anche quest'ultimo?

**PRESIDENTE.** Questo è dell'onorevole Panattoni, e non può essere svolto perchè presentato dopo la chiusura della discussione generale.

**PANATTONI.** Domando la parola per una dichiarazione.

Ritiro il mio ordine del giorno per associarmi a quello dell'onorevole Lazzaro.

**MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI.** Mi preme di fare alcune dichiarazioni sopra l'ordine del giorno della Commissione per ciò che riguarda il servizio dell'America del sud.

Io amo di fare a questo riguardo dichiarazioni nette e precise. Potrei accettare senz'altro quest'ordine del giorno in quanto è per sè stesso vago ed indeterminato, ma amo che gli ordini del giorno che si votano dalla Camera siano destinati a ben altro che ad andare ad impinguare i repertori del nostro benemerito Fontana, amo che ci intendiamo sopra l'effetto della interpretazione che deve loro essere data.

Io dunque dichiaro di accettare l'ordine del giorno nel senso che qualora le comunicazioni periodiche coll'America meridionale, così importanti riguardo alle nostre colonie, venissero a mancare, per questo caso precisamente io considero siano scritte e correlativamente accetto la raccomandazione della Commissione.

**COCCO, relatore.** La Commissione non ha nessuna difficoltà di associarsi alle dichiarazioni dell'onorevole ministro che sono conformi alle considerazioni svolte nella relazione presentata dalla Commissione, la quale conchiude coll'ordine del giorno che essa ha proposto.

**PRESIDENTE.** Metto adunque ai voti gli ordini del giorno proposti dalla Commissione, il secondo dei quali coll'emendamento degli onorevoli Lazzaro ed altri.

Do lettura del primo:

« La Camera confida che il Governo nella prossima Sessione presenterà un disegno di legge inteso alla riforma delle tasse marittime. »

(È approvato.)

Do lettura del secondo ordine del giorno:

« La Camera confida che il Governo provvederà, valendosi dell'opera di compagnie nazionali, all'avvenire della navigazione periodica da Napoli, Livorno e Genova con l'America del sud, non che a quella fra Brindisi e Messina sino a che non siano aperte le comunicazioni ferroviarie fra Gallipoli, Brindisi e Taranto, e passa all'ordine del giorno. »

Metto ai voti questo ordine del giorno.

(È approvato.)

Articolo primo...

Voci. A domani! a domani!

**PRESIDENTE.** Possiamo continuare.

« Art. 1. È approvata la convenzione stipulata il 4 febbraio 1877 dallo Stato, e per esso dai ministri