

SESSIONE DEL 1876-77 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 7 GIUGNO 1877

piegati fuori di ruolo, in seguito all'attuazione dei nuovi organici prescritti dall'articolo 1 della legge 7 luglio 1876, n° 3212, lire 33,550.

(È approvato.)

I capitoli 60 e 61 non sono variati.

Lavori pubblici. Strade. Il capitolo 62 non è variato.

Capitolo 62 bis, variato. Strada nazionale da Genova a Piacenza per Bobbio, n° XX - Ricostruzione del tratto fra le adiacenze della borgata di Cavasale ed il ponte sul rivo del Piano della Costa presso Schiena d'Asino, stato asportato da una straordinaria piena del torrente Bisagno - Genova (Spesa ripartita), lire 140,000.

(È approvato.)

I capitoli 63, 63 bis, 63 ter, 64, 64 bis, non sono variati.

Capitolo 64 ter, variato. Strada nazionale di Val di Roja - Compimento della strada da Ventimiglia al confine francese, e maggiori spese per la galleria dell'Arme e per lavori di consolidamento (Spesa ripartita), lire 433,090 20.

(È approvato.)

Ora debbo pregare la Camera di ritornare al capitolo 26, *Spese d'esercizio delle ferrovie calabrosicule* (Spesa obbligatoria), perocchè il Ministero vi propone una variazione, portandone lo stanziamento a lire 2,892,330 80.

LA PORTA, *relatore*. Trattandosi d'una spesa d'ordine, obbligatoria, la quale naturalmente non si può con esattezza preventivare, a nome della Commissione dichiaro di accettare la proposta d'aumento dell'onorevole ministro per le finanze.

PRESIDENTE. Se non ci sono opposizioni, il capitolo 26 s'intenderà stabilito nella cifra di lire 2,892,330 80.

Non essendovi opposizione questa cifra s'intende approvata.

(È approvata.)

Il capitolo 65 non è variato.

Capitolo 65 bis, variato. Ponte sul torrente Fegana, lungo la strada nazionale Livorno-Mantova - Lavori di costruzione e di completamento, lire 31,308 35.

(È approvato.)

I capitoli 66, 67, 68, 68 bis, 69 bis, 69 ter, 69 quater, 69 quinque, non sono variati.

Capitolo 69 sex, variato. Strada nazionale da Spezia a Reggio, n° XXIII - Rettifica del tratto Aulla Fivizzano da sostituirsi al tronco Caniparola-Soliera-Massa (Spesa ripartita), lire 100,000.

(È approvato.)

I capitoli 69 sept., 69 oct., 69 nov., 69 dec., 69 und., 69 duod. non sono variati.

Capitolo 69 tred., variato. Strada nazionale del Modenese al Fiorentino per l'Abetone - Opere a difesa della strada fra il ponte Picchiasassi e la casa della Stella, lire 29,900.

(È approvato.)

I capitoli 70, 70 bis, 70 ter, 70 quat. non sono variati.

Capitolo 70 quinq., variato. Strada nazionale delle Calabrie, n° XXXVI - Tronco dal miglio 63 al Calore - Costruzione di un ponte sul torrente Bagnoli - Salerno (Spesa ripartita), lire 80,000.

(È approvato.)

I capitoli 71, 72, 72 bis, 73, 74, 75, 76, 76 bis non sono variati.

Capitolo 76 ter, variato. Strada nazionale delle Calabrie - Costruzione del ponte sul fiume Avena - Cosenza, lire 29,950.

(È approvato.)

I capitoli 77, 78, 79, 80 non sono variati.

Capitolo 80 bis, variato. Strada nazionale da Cagliari a Terranova - Ricostruzione delle tre arcate sul torrente Gairo - Cagliari, lire 29,950.

(È approvato.)

I capitoli 81, 81 bis, 82 non sono variati.

Capitolo 83, variato. Sussidi per le costruzioni di strade comunali obbligatorie (Legge 30 agosto 1868, n° 4613), lire 5,357,608 27.

L'onorevole Fossa ha facoltà di parlare.

FOSSA. Si è in questi giorni tanto parlato delle strade ferrate, che credo la Camera vorrà permettermi di fare alcune osservazioni che intendo presentare all'onorevole ministro sotto forma di raccomandazioni intorno all'importantissimo argomento delle strade comunali obbligatorie, senza delle quali nemmeno possono essere veramente proficue le stesse strade ferrate alla cui costruzione andiamo profondendo tanti milioni.

La viabilità comunale, grandissima parte della viabilità ordinaria rotabile, è uno dei mezzi principali, anzi uno dei mezzi assolutamente necessari allo svolgimento della prosperità nazionale. Ed io ho sempre considerato, e considero la legge del 1868 per la costruzione delle strade obbligatorie, come una delle leggi migliori, più utili, più vantaggiose che il Parlamento abbia votate.

Se guardiamo ai circa otto mila chilometri di strada già costruiti, ed in corso di costruzione, ed ai 66 milioni di lire che nelle strade obbligatorie sussidiate, o non sussidiate, si sono in pochi anni impiegate, noi abbiamo motivo di rallegrarci dell'opera dei comuni, e dell'impulso che l'amministrazione centrale, che il Governo ha dato alla medesima. Ma se poi pensiamo a ciò che ci rimane ancora a fare, se ricordiamo che è saputo che alla vera prosperità in