società esercenti sia assunto a condizioni favorevoli l'esercizio delle linee minori.

FERRARI. Ringrazio l'onorevole ministro delle sue esplicite dichiarazioni; egli, attuandole, si renderà benemerito del paese.

PRESIDENTE. Non essendovi altre osservazioni, il capitolo 152 s'intende approvato.

(È approvato e lo sono del pari tutti i successivi capitoli variati del bilancio.)

Capitolo 153, variato. Spese per la continuazione dei lavori intrapresi dalla società delle ferrovie dell'Alta Italia per la costruzione di nuove strade ferrate, lire 22,000,000.

Telegrafi. Capitolo 153 *bis*, variato. Spese per costruzione di altre nuove linee telegrafiche nell' interesse del Governo che potranno occorrere nel 1877, lire 30,000.

Strade. Capitolo 157, variato. Strada nazionale da Susa in Francia per il Monginevra, numero XII. Sistemazione del tratto fra Oulx e Cesana (Torino), lire 10,230.

Capitolo 158, variato. Strada nazionale da Susa in Francia per il Monginevro, numero XII. Costruzione di un ponte in muratura di metri 12 di luce sul torrente Ripa presso l'abitato di Cesana (Torino), lire 2 351 46.

Capitolo 164, variato. Strada nazionale dal Piemonte ad Oneglia, n° XVI - Riparazione al ponte della Catalana sul fiume Tanaro, all'ingresso dell'abitato di Ceva, e modificazione del tratto di detta strada fra il suddetto ponte ed il Borgo Torretta (Cuneo), lire 7563 50.

Capitolo 169, variato. Strada nazionale da Arona alla Svizzera per Pallanza, n° VII - Compimento della linea fino al confine svizzero fra Cannobbio ed il torrente Valmara (Novara), lire 14,092 30.

Capitolo 177, variato. Strada nazionale detta *Vallarsa*, n° XLIV - Sistemazione sopra nuova sede del tronco dal pozzo di Fabbrega al sedere del Thiene (Vicenza), lire 5192 55.

Capitolo 183, variato. Strada nazionale pontebbana, n° LI - Ricostruzione del ponte stabile in pietra sulla Roggia del Molino (Udine), lire 9255.

Capitolo 199, variato. Strada nazionale da Fano al confine con la provincia di Roma, n° XXIX - Deviazione della salita del Bazzotto dopo Tavernelle (Pesaro), lire 7704.

Capitolo 200, variato. Strada da Fano al confine con la provincia di Roma, n° XXIX - Deviazione del tratto dirimpetto al fossato di San Lazzaro nel comune di Fossombrone (Pesaro), lire 7788.

Capitolo 201, variato. Strada nazionale Cassia - Riparazione al tronco deviato da Acquapendente al ponte Gregoriano sul fiume Paglia per un tratto di metri 156, fra le sezioni 18 e 28 (Roma), lire 4967 centesimi 50.

Capitolo 212, variato. Strada nazionale da Palermo a Girgenti per Corleone e Bivona - Sistemazione del primo tratto da Villa Langer, presso Palermo, fino al passaggio a livello della ferrovia (Palermo), lire 22,600.

Capitolo 262 *bis*, variato. Ferrovia Asciano-Grosseto - Spese per lavori di compimento o per liquidazione a saldo degli accollatari, lire 3265 28.

Riepilogo generale. (*Segni di soddisfazione*)

Spese ordinarie, lire 56,455,873 84;

Spese straordinarie, lire 121,388,389 93;

Totale complessivo, che metto ai voti, lire 177,844,257 77.

(La Camera approva.)

Questa somma sarà messa nella legge generale del bilancio definitivo di previsione per l'anno 1877.

ANNUNZIO E SVOLGIMENTO D'INTERROGAZIONI.

PRESIDENTE. Annunzio ora che sono state presentate tre domande d'interrogazione all'onorevole ministro dei lavori pubblici, di cui darò lettura.

La prima è dell'onorevole Salvatore Morelli, così concepita:

« Il sottoscritto desidera interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici per sapere:

« 1° Se dopo il decreto che ha sciolta la Commissione per le bonifiche del bacino del Volturno, voglia al più presto completare la liquidazione delle vertenze pendenti tra lo Stato e i comuni di Carinola, Mondragone ed altri;

« 2° Se nell'assetto delle ferrovie nazionali vorrà comprendere il piccolo tronco che deve congiungere Capua a Gaeta per ragioni militari e commerciali, conformemente agli studi eseguiti sul progetto Nobile dai due Ministeri della guerra e dei lavori pubblici. »

L'altra dell'onorevole Incagnoli, è in questi termini:

« Il ministro dei lavori pubblici operi in modo che ai lavori del porto di Napoli, pel prosieguo del molo di San Vincenzo, possano da ora coordinarsi quelli della banchina del molo Angioino, dove si disegna di costruire il punto franco. »

La terza degli onorevoli Visocchi e Angeloni, è del seguente tenore:

« I sottoscritti domandano di potere interrogare il signor ministro dei lavori pubblici quali sieno le sue intenzioni sulla concessione in affitto del lago Salpi, con obbligo di completarne la bonifica, non