

## SESSIONE DEL 1876-77 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 15 DICEMBRE 1877

chiesta e dal voto del Parlamento che deliberò nel 1875 appositi stanziamenti, e dai bisogni delle popolazioni le quali reclamano quell'importante sbocco commerciale.

**PRESIDENTE.** Pongo a partito il capitolo 111. Porto di Bosa di 3<sup>a</sup> classe - Costruzione del porto (Spesa ripartita), lire 10,000.

(È approvato come lo sono i seguenti:)

Capitolo 118. Porto di Catania di 3<sup>a</sup> classe - Sesta rata della quota di concorso dello Stato nella spesa per la sistemazione del porto (Spesa ripartita), lire 125,000.

Capitolo 119. Porto di Genova di 1<sup>a</sup> classe - Costruzione di banchine per la stazione ferroviaria delle merci (Spesa ripartita). (Per memoria).

Capitolo 120. Porto di Genova di 1<sup>a</sup> classe - Ampliamento e sistemazione del porto (Spesa ripartita), lire 3,000,000.

Capitolo 121. Porto di Girgenti di 3<sup>a</sup> classe - Costruzione del nuovo molo (Spesa ripartita). (Per memoria).

Capitolo 122. Porto di Napoli di 1<sup>a</sup> classe - Compiimento del molo militare o di San Vincenzo (Spesa ripartita), lire 500,000.

Capitolo 123. Porto di Palermo di 1<sup>a</sup> classe - Opere di difesa alla cala del porto (Spesa ripartita), lire 204,000.

Capitolo 124. Porto di Reggio di 3<sup>a</sup> classe - Sesta rata della quota di concorso dello Stato nella spesa per la costruzione del porto (Spesa ripartita), lire 125,000.

Capitolo 125. Porto di Salerno di 3<sup>a</sup> classe - Prolungamento dell'antemurale (Spesa ripartita), lire 100,000.

Capitolo 126. Porto di Santa Venere di 3<sup>a</sup> classe - Costruzione del porto nel golfo di Sant'Eufemia (Spesa ripartita). (Per memoria).

Ha facoltà di parlare l'onorevole Grimaldi.

**GRIMALDI.** Mi limito a chiedere al ministro dei lavori pubblici la sollecita presentazione del progetto di legge speciale pel completamento del porto di Santa Venere, pel quale non vedo stanziata alcuna somma, essendo esauriti i fondi accordati dalla legge del 1863.

Ora le opere fatte non sono utilizzate, i naufragi che si dovevano evitare sonosi verificati nello stesso bacino del porto appunto perchè non si è completato il lavoro. E questo succede in molte opere dello Stato. Davvero sarebbe meglio non cominciarle, che lasciarle poi a mezzo.

Quindi insisto perchè il ministro dei lavori pubblici, uniformandosi ai voti della Commissione del bilancio, presenti l'accennato progetto di legge.

**MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI.** Realmente occorre la presentazione di un progetto di legge per il porto di Santa Venere.

La diga che era contemplata nel primitivo progetto è compiuta, ed i fondi sono esauriti; ma tra la scogliera e la terra, c'è uno spazio di mare che deve essere riempito. La spesa ammonta a 420 mila lire.

Questa è una delle leggi che dovranno essere di necessità presentate.

**LA PORTA, relatore.** Se, come deputato eletto dal Collegio di Girgenti, io non ho presa la parola nè nella Commissione generale del bilancio, nè nella Camera, per il porto di Girgenti, ora che è stata mossa la questione della presentazione di un progetto di legge per la sistemazione dei porti che più ne hanno necessità, ricordo all'onorevole ministro dei lavori pubblici quanto la Commissione generale ha affermato sugli intendimenti suoi intorno ai lavori che occorrono per il porto di Girgenti.

**MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI.** Sì.

**PRESIDENTE.** Capitolo 127. Porto di Savona di 3<sup>a</sup> classe - Costruzione di una darsena per la stazione ferroviaria delle merci (Spesa ripartita), 350,018 lire e centesimi 06.

Capitolo 128. Porto di Sinigaglia di 3<sup>a</sup> classe - Concorso del Governo nella spesa autorizzata pel prolungamento dei moli, lire 41,100.

Capitolo 129. Porto di Trapani di 3<sup>a</sup> classe - Concorso del Governo nella spesa per la costruzione di una scogliera, lire 56,000.

Capitolo 130. Porto di Venezia di 1<sup>a</sup> classe - Costruzione di una banchina (Spesa ripartita), lire 280,000.

Capitolo 131. Escavazioni per miglioramento dei fondali nei porti di Genova, Livorno e Venezia (Spesa ripartita), lire 200,000.

Capitolo 132. Nuovi fari lungo le coste del regno. *Per memoria.*

**Strade ferrate.** — Capitolo 133. Spese per studi di nuove linee, e per la sorveglianza tecnica alle strade ferrate in costruzione, lire 160,000.

**PARPAGLIA.** Domandai la parola unicamente per fare un'interrogazione all'onorevole presidente del Consiglio riguardo alle ferrovie della Sardegna che furono decretate colla legge del giugno scorso.

Il paese coll'opera degli onorevoli Depretis e Zanardelli ottenne la legge tanto reclamata e fu riconoscente al Parlamento che con tanta amorosa premura l'accorse; premura che fu dichiarata soverchia e pericolosa dall'unico oratore di destra che l'ha combattuta.

Il paese era sicuro che i lavori sarebbero stati iniziati nel novembre ultimo passato, e fu deluso