

SESSIONE DEL 1878 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1878

1721. La Giunta municipale di Castellammare del Golfo, il Consiglio comunale di Biscari, il sindaco e 40 abitanti di Gibellina e 174 di Calatafimi, fanno istanza perchè sia respinta la proposta d'abolizione del dazio sui cereali inferiori, ed accolte invece quella ministeriale per la riduzione generale dell'imposta sulla macinazione dei cereali.

1722. Il Consiglio comunale di Biscari, provincia di Siracusa, domanda che la linea ferroviaria Siracusa-Licata venga dalla quarta categoria trasferita alla seconda.

1723. Pizzorni Giuseppe, sindaco del comune di Rossiglione, provincia di Genova, invita la Camera a voler prendere in considerazione nella prossima discussione delle nuove costruzioni ferroviarie il progetto della nuova ferrovia fra Genova ed Alessandria per le valli di Stura ed Orba.

RESTELLI. Pregho la Camera di voler dichiarare d'urgenza la petizione 1720, che presentano gli impiegati della Giunta pel censimento lombardo i quali chiedono di essere ammessi allo stesso trattamento a cui, per la legge delle pensioni, sono chiamati tutti gli impiegati della stessa Giunta, calcolando loro anche il tempo in cui hanno reso servizi all'amministrazione del censo, alla quale è subentrata la direzione delle contribuzioni dirette e del catasto.

Tale domanda è appoggiata al concetto che a favore dei petenti è prevalso nella discussione della legge sulle pensioni ed al trattamento conforme che veniva usato dal cessato Governo austriaco.

PRESIDENTE. Se non vi sono opposizioni questa petizione, 1720, sarà dichiarata d'urgenza.

(È dichiarata d'urgenza.)

MORELLI DONATO. Pregho la Camera a che la petizione 1711, colla quale la Camera di commercio di Cosenza fa voti al Governo del Re ed al Parlamento perchè per la linea Eboli-Reggio sia preferito il tracciato interno al tracciato litoraneo sia dichiarata di urgenza e rimessa alla Commissione che ha in esame il progetto delle nuove costruzioni ferroviarie.

PRESIDENTE. Se non vi sono opposizioni per la petizione 1711, l'urgenza s'intenderà ammessa.

(L'urgenza è ammessa.)

Il presidente si farà un dovere, secondo la prescrizione del regolamento, di trasmettere questa petizione alla Commissione che ha in esame il progetto di legge per le costruzioni ferroviarie.

BORRUSO. Pregho la Camera di accordare l'urgenza alla petizione 1721 colla quale la Giunta di Castellammare del Golfo, il Consiglio comunale di Biscari, il sindaco di Gibellina e molti abitanti di questo comune e di quello di Calatafimi, appoggiano il pro-

getto di legge sul macinato, quale venne presentato dal Ministero.

E la prego altresì perchè sia questa petizione inviata alla Commissione che deve esaminare quel progetto di legge.

PRESIDENTE. Se non vi sono opposizioni, l'urgenza sulla petizione numero 1721 s'intenderà ammessa.

(È ammessa.)

Il presidente si farà un dovere d'invicare questa petizione alla Commissione incaricata di esaminare il disegno di legge sulla tassa del macinato.

COLOMBINI. Pregho la Camera di accordare l'urgenza alla petizione segnata al numero 1718, colla quale il comune di San Maurizio canavese chiede che sia dichiarata abolita una servitù militare, la quale si fonda sopra una legge che ha cessato di aver forza dopo la promulgazione dello Statuto.

(È dichiarata d'urgenza.)

VIACAVA. Colla petizione numero 1723 il cavaliere Giuseppe Pizzorni sindaco di Rossiglione, nell'interesse generale dello Stato, ed in quello dei propri amministrati, raccomanda alla Camera il progetto di nuova strada ferrata fra Genova ed Alessandria per le valli di Stura ed Orba.

Tale progetto si trova depositato al Ministero dei lavori pubblici.

Pregho la Camera di voler dichiarare d'urgenza questa petizione, ed il presidente di volerla rimandare, a termini del regolamento, al quale ha sempre fatto omaggio, alla Commissione per le costruzioni ferroviarie.

PRESIDENTE. L'urgenza sulla petizione 1723, chiesta dall'onorevole Viacava, s'intenderà ammessa se non sorgono opposizioni.

(È ammessa.)

La petizione sarà inviata alla Commissione incaricata di riferire sulle costruzioni ferroviarie, cosa che già si sa, essendo per simili casi prevista dal regolamento.

L'onorevole Torrigiani ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

(L'onorevole Torrigiani comincia a parlare, ma non s'intende per i rumori della Camera.)

Voci. Forte! forte!

PRESIDENTE. Onorevoli colleghi, li prego di far silenzio, altrimenti non si può udire ciò che dice l'oratore.

TORRIGIANI. Sebbene sia ultimato il lavoro della Commissione parlamentare sul progetto di legge inteso a modificare la tassa sul macinato...

PRESIDENTE. Mi permetta: non risulta che sia ultimato, perchè la relazione non è stata ancora presentata.

TORRIGIANI. Mi fa più piacere così, perchè il mu-