

SESSIONE DEL 1878 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1878

a una discussione che non è degna di lei e a non mettere in condizioni dolorosissime i deputati che appartengono a provincie nelle quali vive ardentissimo più che ogni altro affetto l'affetto della patria comune. (*Bene! Bravo! — Applausi*)

PRESIDENTE. L'onorevole Alli-Maccarani ha facoltà di parlare per un fatto personale.

ALLI-MACCARANI. Non tratterò la Camera con un fatto personale. Dirò due parole sole.

Quanto agli atti non registrati il fatto che alcuno di noi, quanto a quella gravissima questione, votarono in un senso ed altri in un altro, anzichè provare, come l'onorevole Sella ritiene, che il cambiamento di partito dei toscani fu cosa dell'ultimo momento, dimostra invece come l'opinione contraria alla Destra a poco per volta si andasse formando, finchè divenne fra quei deputati convinzione comune.

Del resto, sono lieto di aver provocato le dichiarazioni benevoli dell'onorevole Sella e sono lieto altresì, che da questa discussione resti chiarito che il voto dei toscani nel 18 marzo... (*Rumori*)

PRESIDENTE. Abbiamo pazienza, onorevoli deputati, lascino almeno esaurire i fatti personali.

ALLI-MACCARANI... non fu che l'effetto naturale della disposizione del paese, il quale, stanco della invadente statolatria, non voleva saperne più del partito che allora dominava tra noi e spingeva i suoi rappresentanti a finirla colla Destra.

PRESIDENTE. L'onorevole Sella ha facoltà di parlare per un fatto personale. (*Rumori vivissimi*)

Rinunzia?

SELLA. Sì.

ANNUNZIO DI UNA INTERROGAZIONE DEL DEPUTATO NEGROTTO AL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI SOPRA LA COSTRUZIONE DI UNA SUCCURSALE DELLA FERROVIA TRA GENOVA E BUSALLA.

PRESIDENTE. Essendo presente l'onorevole ministro dei lavori pubblici, do lettura di una interrogazione a lui rivolta:

« A termini dell'articolo 72 del regolamento, chiedo mi venga consentito di rivolgere una interrogazione all'onorevole ministro dei lavori pubblici intorno alla costruzione di una succursale all'attuale ferrovia da Genova a Busalla, succursale che diviene tanto più necessaria ed urgente, nell'interesse del commercio italiano, per la non lontana apertura della galleria del Gottardo.

« Negrotto. »

Domando all'onorevole ministro se e quando intenda rispondere a questa interrogazione.

MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI. Risponderò a questa interrogazione dell'onorevole Negrotto dopo che avrò risposto a quella dell'onorevole Torrigiani ieri fissata.

PRESIDENTE. Sta bene.

PRESENTAZIONE DI RELAZIONI.

PRESIDENTE. L'onorevole Boselli ha facoltà di presentare una relazione.

BOSELLI, relatore. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul progetto di legge portante approvazione di una convenzione per la navigazione sul lago Maggiore. (*V. Stampato, n° 31-A.*)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita. Onorevole ministro delle finanze, ha facoltà di parlare.

MINISTRO PER LE FINANZE. Ho l'onore di presentare alla Camera una relazione sull'andamento del Consorzio degli istituti di credito. (*V. Stampato, numero XIV.*)

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole ministro della presentazione di questa relazione, che sarà stampata e distribuita.

Avverto gli onorevoli colleghi che domani ci sono agli uffici diversi progetti da esaminare, e che la seduta pubblica comincerà quindi alle 2.

La seduta è levata alle 7 25.

Ordine del giorno per la tornata di domani:

1° Seguito della discussione del progetto di legge per la proroga del corso legale dei biglietti degli istituti di emissione;

2° Discussione del bilancio definitivo della entrata pel 1878.

Discussione dei progetti di legge:

3° Ordinamento degli arsenali della marina militare;

4° Abolizione di alcune tasse di navigazione;

5° Costruzione di una dogana centrale in Milano;

6° Abrogazione di articoli della legge 29 maggio 1864, e disposizioni sul facchinaggio nel porto di Genova;

7° Aggregazione del comune di Presenzano alla provincia di Terra di Lavoro.