

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 16 GENNAIO 1879

Dal lato economico; perchè questa strada è, si può dire, l'unico mezzo di comunicazione per quelle popolazioni, le quali, per la infelice postura dei luoghi e per la scarsità somma di capitali, si trovano ben lontane dal poter godere presentemente, e chi sa per quanto tempo ancora, il vantaggio delle ferrovie. Ciò non pertanto, votata questa costruzione fino dal 1860, dopo 18 anni di lavoro, per vero non sempre assiduo, non fu ancora potuta condurre a compimento.

Nel 1876, essendo esauriti i fondi votati per quella strada, fu stanziata una nuova spesa di 250 mila lire, da ripartirsi: per 150 mila lire nel 1877, e per 100 mila lire nel 1878. Quest'ultima spesa, che doveva essere esaurita nel 1878, non lo fu in effetto; ed ecco perchè si vede trasferita al 1879, come spesa cessante, e di cui, per conseguenza, l'onorevole relatore sul bilancio non aveva a parlare.

Ma se la spesa cessa, non per questo l'opera cui provvede, potrà essere ultimata con la spesa medesima. Ora la Camera, la quale nel 1876 ebbe particolarmente in mira il compimento di questa costruzione, non può al certo permettere, che, esaurito il fondo allora stanziato, restino ancora dei tratti da compiersi senza che sia determinata una nuova spesa pel compimento di essi.

Non si tratta che di pochi chilometri; sono tre all'incirca; il cui disegno, quantunque si fosse già approvato, tuttavia, per varie difficoltà insorte, fu nuovamente sottoposto all'esame del Consiglio superiore dei lavori pubblici.

Io spero che presto anche questi studi del Consiglio superiore saranno compiuti; e che quindi anche di questo piccol tratto che resta ancora da appaltarsi, possa essere intrapresa e condotta a termine la costruzione. Ma, ripeto, manca ancora lo stanziamento della spesa suppletiva occorrente.

La necessità e l'urgenza di tale stanziamento si manifesta da sè; poichè senza di esso la strada nazionale da Genova a Piacenza per Bobbio, la quale è quasi interamente costrutta, rimarrebbe, per pochi chilometri, incompiuta; e ciò contraddirebbe alla volontà della Camera, la quale già provvide appunto al compimento di questa costruzione, da lei giudicata di tanta importanza.

Inoltre poi, siccome questo tratto di strada, che non è ancora appaltato, si trova nello spazio compreso tra la città di Bobbio e il capoluogo mandamentale di Ottone, è evidente che gli altri tratti di strada già terminati, i quali riuniscono questi due centri rilevanti di affari resterebbero con poco o nessuno utile effetto.

Io prego in conseguenza l'onorevole ministro a voler avvisare fin d'ora, perchè, compiuti sollecita-

mente i lavori, pei quali la spesa stanziata pel 1878 è trasferita qui, come spesa cessante, nel bilancio del 1879, non manchino poi i fondi necessari al compimento di quei tre chilometri, che sono ancora da appaltare; compimento che non potrebbe essere differito senza contraddire ai precedenti della Camera, e senza grave danno così dello Stato, come delle popolazioni particolarmente interessate.

PRESIDENTE. L'onorevole relatore ha facoltà di parlare.

ALVISI, *relatore*. L'onorevole Mazza fa giustizia al relatore coll'ammettere che non gl'incumbeva di stanziare una somma quando era indicato, nella cassella della strada nazionale Piacenza-Genova per Bobbio, che cessava quella votata per legge. Ora, l'onorevole Mazza mi domanda: farete gli altri tre chilometri che occorrono per terminare la strada Bobbio per Genova? Il ministro non potrebbe rispondere che sì! Ma se mi chiede quanto importerà la somma della spesa al capitolo relativo, rispondo: allora soltanto che il Consiglio superiore dei lavori pubblici avrà deliberato sul progetto tecnico che gli fu assoggettato per esame dal Genio civile, e quando sul progetto tecnico così rettificato sarà determinata la spesa effettiva di costo. Allora, e prima che sia bandito l'incanto per il lavoro, il ministro stanzierà la somma nel bilancio. Se il progetto di legge verrà approvato prima del bilancio definitivo del 1879, credo che il Ministero si farà premura di eseguirlo, molto più che, trattandosi di montagne, deve procurare che il lavoro più grande si faccia nella buona stagione.

Ma per ora il ministro non può rispondere quale sia la somma, nè determinare l'epoca della sua registrazione in bilancio, se prima il progetto tecnico non sia ultimato, ed una legge apposita non venga a domandare alla Camera lo stanziamento della somma occorrente per terminare definitivamente il tratto della strada nazionale Piacenza-Genova per Bobbio.

MAZZA. Ho già dichiarato io stesso che gli studi che si credettero necessari per la costruzione del tratto di strada non per anco appaltato, sono presentemente fatti dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, al quale si appartiene di determinare la somma ancora occorrente per la costruzione.

Io accetto, del resto, la dichiarazione dell'onorevole relatore, che la costruzione stessa dovrà farsi mediante una spesa suppletiva, la cui somma è ancora da determinare. Ma io spero, ripeto, che i nuovi studi saranno tra breve terminati, e quindi anche stabilita la nuova somma occorrente al compimento della strada.

Provegga fin d'ora il signor ministro, perchè, ter-