

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 17 GENNAIO 1879

**PRESIDENTE.** Su quale capitolo?

**MANFRIN.** Sul capitolo 78.

**PRESIDENTE.** È già iscritto. Ci sono però ancora dieci capitoli.

**MANFRIN.** La ringrazio.

**ROMANO GD.** La prego iscrivermi pel capitolo 78.

**PRESIDENTE.** Dunque sul capitolo 68 nessuno chiedendo la parola lo pongo ai voti.

(È approvato e lo sono pure i tre seguenti:)

Capitolo 69. Strada nazionale del Tonale - Completamento del 1° e 2° tronco da Ponte di legno alla valle Malo, e da valle Malo al confine Tirolese (Spesa ripartita), lire 100,000.

Capitolo 70. Strada nazionale Tirolese o di Canal di Brenta, n. XLV - Ricostruzione in muratura di un ponte a 5 arcate sul torrente Cismon nel tronco di strada da Cittadella al confine tirolese-Vicenza (Spesa ripartita), per memoria.

Capitolo 71. Strada nazionale di Allemagna, n° XLVII - Ricostruzione di un ponte stabile in muratura sul torrente Ruinian-Belluno (Spesa ripartita), lire 33,000.

L'onorevole Correale ha facoltà di parlare sul capitolo 72, Costruzione e sistemazione della rete stradale nelle provincie napoletane (Spesa ripartita), lire 3,912,628 01.

**CORREALE.** In questo capitolo si comprende la spesa per la strada nazionale detta di Valle d'Agri la quale scorre per lungo tratto nella provincia di Basilicata. Quella strada sotto il precedente Governo fu costrutta per non brevi chilometri a spese della provincia. E quando venne la benefica legge del 1869, che, provvedendo alla viabilità in molte provincie dello Stato, dichiarava nazionale la strada di Valle d'Agri, i contribuenti di Basilicata mandarono le loro benedizioni alla provvidenza del Governo italiano, e cominciarono a cullarsi nella dolce speranza di vedere finalmente compiuto un voto secolare, e di poter quasi dismettere la tradizionale cavalcatura. Ma sventuratamente quelle sono ancora speranze, ed i miei concittadini quasi si pentono d'essersi rallegrati troppo presto!

Nel 1877 rivolsi preghiera in proposito all'onorevole ministro per i lavori pubblici, ed ebbi assicurazioni che i lavori si sarebbero affrettati. Ma io sono costretto a rilevare che si va ancora tanto a rilento, da sentire altissimo il dovere di provocare dall'onorevole ministro per i lavori pubblici nuove e più positive dichiarazioni, imperocchè la lentezza con cui si procede in quest'opera di vero interesse nazionale, e che trovasi aperta per diversi tronchi in uno degli estremi, iniziata nell'altro, e dimenticata nei tratti intermedi e di congiungimento, è immensamente pregiudizievole, dopo tutto, anche

ad un grandissimo numero di comuni, i quali sono costretti a sostenere gravissimi sacrifici per costruire le loro strade obbligatorie, e queste poi non servono a nulla fino a che non sarà aperta al traffico la grande arteria, di cui io parlo, ed alla quale devonsi allacciare le strade dei comuni suddetti.

Aspetterò una risposta chiara e concreta dell'onorevole ministro, riservandomi la parola per le osservazioni a cui la medesima potesse dar luogo, o quando non fosse veramente una parola di conforto pei miei concittadini!

**MINISTRO PER I LAVORI PUBBLICI.** Io posso assicuraria che tutte le strade contemplate nella legge del 1869 saranno terminate nel più breve termine possibile e che gli appalti saranno subito aperti, meno per alcun progetto compilato da parecchio tempo che dovrà esser riveduto sul terreno.

Dico questo anche per tutti quei deputati che intendessero parlare intorno a queste strade, le quali, ripeto, saranno forse tutte appaltate nel corso di quest'anno.

**CORREALE.** Ringrazio l'onorevole ministro e prendo atto delle sue dichiarazioni, augurandomi di non essere costretto a tornare sull'argomento.

**PRESIDENTE.** Non essendovi altri oratori iscritti rileggo lo stanziamento del capitolo 72 in lire 3,912,628 01.

Chi lo approva è pregato d'alzarsi.

(È approvato; e sono pure approvati i seguenti capitoli fino al 76 inclusive, senza discussione:)

Capitolo 73. Strada nazionale di Matera - Tronco di diramazione verso Bisaccia - Ricostruzione in muratura dell'attuale ponte in legno sull'Ofanto - Avellino (Spesa ripartita), lire 97,000.

Capitolo 74. Apertura e sistemazione della rete stradale nell'isola di Sardegna (Spesa ripartita), lire 527,371 99.

Capitolo 75. Strada nazionale da Cagliari a Oristano - Ricostruzione di un ponte in muratura sul torrente Santa Caterina di Pittinuri - Cagliari (Spesa ripartita), lire 33,000.

Capitolo 76. Compimento della rete stradale di conto nazionale e ricostruzione di ponti sulle strade provinciali della Sicilia (Spesa ripartita), lire 1,200,000.

Capitolo 77. Strada nazionale Termini-Taormina - Tronco tra Santo Stefano e Mistretta - Costruzione di un ponte in muratura sul rivo Giordano - Messina, lire 19,000.

**PANDOLFI.** Fra le strade contemplate in questo capitolo ve n'è una interessantissima che riguarda le provincie di Palermo, Messina e Catania, e questa sarebbe la strada fra Termini e Taormina.

Faccio osservare all'onorevole ministro che tale