

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 MARZO 1879

CLXIII.

TORNATA DEL 26 MARZO 1879

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE FARINI.

SOMMARIO. *La petizione distinta col n° 2007 è dichiarata di urgenza. = Annunzio di una interrogazione del deputato Micheli al presidente del Consiglio e al ministro dei lavori pubblici intorno alle disposizioni che intendono prendere per la espulsione del Brenta dalle lagune di Chioggia. = Seguito della discussione generale del bilancio di prima previsione dell'entrata per l'anno 1879 — Osservazioni e dichiarazioni diverse del deputato La Porta, presidente della Commissione --- Parlano per fatti personali i deputati Perazzi e Maurogò nato. = Il ministro dei lavori pubblici, Mezzanotte, presenta la convenzione addizionale con la Germania e la Svizzera per la costruzione di una strada ferrata attraverso il Gottardo. = Seguito della discussione del bilancio di prima previsione dell'entrata — Parlano per fatti personali i deputati Romano, Favale e Corbetta — Il deputato Luzzatti discorre per dimostrare che appartiene alla Destra il merito di aver preparato la riforma dei trattati di commercio; e dice che anche il suo partito aveva riconosciuta la convenienza di procedere ad una riforma del nostro sistema tributario — Il deputato Seismit-Doda parla per un fatto personale --- Il deputato Luzzatti parla per un fatto personale — Discorso del ministro delle finanze, Magliani, sul bilancio dell'entrata --- Si dichiara chiusa la discussione generale — Il deputato Corbetta, relatore, parla per un fatto personale — Replica del ministro delle finanze.*

La seduta ha principio alle ore 2 pomeridiane.

Il segretario Mariotti dà lettura del processo verbale della tornata precedente, il quale è approvato; quindi il segretario Solidati legge il seguente sunto di petizioni :

2006. Il presidente della Camera di commercio ed arti di Milano trasmette una petizione di parecchi commercianti di quella città, contenente osservazioni contro il disegno di legge per convalidazione di disposizioni contenute nell'articolo 96 della tariffa doganale.

2007. Il Consiglio comunale della città di Piacenza rassegna un suo voto in appoggio della linea ferroviaria Cremona-Borgo San Donnino per Monticelli.

2008. Le Giunte comunali di Scansano e di Castelfranco di sopra inviano copia di deliberazioni conformi a quelle trasmesse dagli altri comuni della Toscana, relativamente ai loro diritti pel rimborso delle spese anticipate al comune di Firenze durante l'occupazione austriaca.

2009. La Camera di commercio ed arti di Padova appoggia col suo voto la petizione presentata da

commercianti di Livorno contro l'aumento di dazio proposto sui tessuti di cotone imbianchiti e stampati.

PRESIDENTE. L'onorevole Pasquali ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

PASQUALI. La città di Piacenza, associandosi al voto che era stato emesso già da quel Consiglio provinciale, chiede che qualora si dovesse abbandonare il tracciato Parma-Casalmaggiore-Brescia, si scelga invece la linea Cremona-Borgo San Donnino per Monticelli, passando il Po dirimpetto alla città di Cremona, affinchè la provincia di Piacenza possa servirsi di quel ponte. Questa sua deliberazione comunica alla Camera con la petizione che è segnata al n° 2007.

Persuaso che la Presidenza seguendo ciò che il regolamento prescrive, avrà trasmesso questa petizione alla Giunta incaricata dell'esame del disegno di legge relativo alle nuove costruzioni ferroviarie, chiedo ad ogni modo che la Camera voglia dichiarare questa petizione d'urgenza.

(La petizione n° 2007 è dichiarata d'urgenza.)

PRESIDENTE. Sarà trasmessa alla Commissione in-