Ottennero voti: Crispi, 40; Lazzaro, 34; Lugli, 19; Billi, 17; Del Zio, 6; Nocito, 6. Altri voti dispersi. Schede bianche 59.

Nessuno dei deputati avendo ottenuto la maggioranza dei voti, si farà il ballottaggio tra gli onorevoli Viarana, Tenani, Vastarini-Cresi e Mazza.

Comincia la chiama.

(*Si fa la chiama.*)

Si lasceranno le ceste aperte.

PRESENTAZIONE DI UNA RELAZIONE.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Ranco a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

RANCO, *relatore.* A nome della Commissione generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge concernente l'impiego di vagoni speciali sulle ferrovie dell'Alta Italia. (V. *Stampato*, n° 202-A.)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita agli onorevoli deputati.

ANNUNZIO DI DUE DOMANDE DI INTERROGAZIONE AL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI.

PRESIDENTE. Essendo presente l'onorevole ministro dei lavori pubblici, do lettura di due domande di interrogazione a lui dirette. L'una è la seguente:

« I sottoscritti chiedono di interrogare il ministro dei lavori pubblici se e quando intenda presentare il disegno di legge per le opere di stabile sistemazione della Valle di Chiana.

« Diligenti, Chigi. »

L'altra è dell'onorevole Ferrini:

« Il sottoscritto desidera interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici sul modo col quale vengono diretti i lavori di bonificamento nella Maremma toscana. »

Prego l'onorevole ministro dei lavori pubblici di voler dichiarare se e quando intenda rispondere a queste interrogazioni.

MEZZANOTTE, *ministro dei lavori pubblici.* Pregherei gli onorevoli deputati che hanno presentate quelle interrogazioni, di svolgerle dopochè sarà completata la discussione e votazione del disegno di legge sulle nuove costruzioni di strade ferrate, la quale essendo stata così ritardata finora, senza colpa di alcuno, non dovrebbe soffrire interruzione. Dunque io li prego di voler rimandare lo svolgimento delle loro interrogazioni dopochè sarà stata votata la legge sulle costruzioni ferroviarie.

PRESIDENTE. L'onorevole Diligenti acconsente?

DILIGENTI. Veramente pareva a me e all'onorevole Chigi, che ci crediamo autorizzati a parlare anche in nome di sette altri colleghi delle due provincie di Arezzo e di Siena, interessatissime ambedue in una così vitale questione, che prima d'impegnarci nella discussione delle spese ferroviarie, dovessimo avere un definitivo affidamento dall'onorevole ministro circa l'esecuzione di pubblici lavori che presentano la più urgente necessità come sono questi della Valle di Chiana, tanto più che oggi essendo quasi ultimati gli studi relativi, e non mancando certo quegli elementi che sono indispensabili per la presentazione del relativo disegno di legge, sarebbe giunto il momento di adempiere le solenni promesse fatte tante volte in questa Camera, e ultimamente ripetute dagli onorevoli ministri Zanardelli e Depretis. Ciò non ostante noi rispetteremo la decisione dell'onorevole ministro, confidando che egli nella sua giustizia ed alacrità troverà quanto prima il modo di darci cotesta definitiva assicurazione su questo gravissimo argomento.

PRESIDENTE. Dunque l'onorevole Diligenti consente che la sua interrogazione venga svolta dopo la discussione e votazione del disegno di legge per le costruzioni ferroviarie.

E l'onorevole Ferrini?

FERRINI. Io sarei ben lieto di poter secondare il desiderio dell'onorevole ministro dei lavori pubblici, ma pure mi permetto di osservare che la mia interrogazione ha un carattere di urgenza. Nell'opera del bonificamento si spendono milioni, che hanno egual valore di quelli che verranno spesi nelle costruzioni di nuove strade ferrate.

Ora l'urgenza della mia interrogazione consiste in ciò: siccome i lavori devono essere compiuti non oltre la fine del mese di giugno, così se l'onorevole ministro non può rispondere alla mia interrogazione per i provvedimenti opportuni prima di questo periodo di tempo, la mia interrogazione perde la sua efficacia.

Per conseguenza io mi appello alla cortesia dell'onorevole ministro affinchè, per lo meno, voglia accordarmi che, durante la discussione del disegno di legge sulle costruzioni ferroviarie, quando se ne presenti l'occasione, impieghi pochi minuti di tempo per darmi quegli schiarimenti che sono di somma premura per la finanza dello Stato e per il buon andamento dei lavori di bonificazione della maremma.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. La questione relativa all'interrogazione che mi è stata mossa dall'o-