

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 23 APRILE 1879

di Bari, invoca che l'articolo 1 della legge 9 luglio 1876 concernente il miglioramento delle condizioni dei maestri elementari, venga estesa a tutte le provincie del regno senza restrizioni o limitazioni di sorta.

2035. Il Consiglio comunale di Castel del Piano fa voti perchè siano emanati provvedimenti per alleviare le gravezze dei comuni ed assicurare loro i mezzi di esistenza.

2036. Crespoli Luigi sacerdote, ex-religioso francescano, ricorre per ottenere l'assegno accordato ai soppressi religiosi.

2037. Le Camere di commercio ed arti di Carrara e di Rovigo, si associano alla petizione dell'associazione industriale italiana residente in Milano, contro l'interpretazione data alla legge riguardante l'imposta sui fabbricati degli agenti delle tasse nell'applicazione di essa agli opifici industriali.

2038. Il sindaco del municipio di Santa Croce di Morcone, invia un ricorso dei suoi amministrati, corredato di un deliberato di quella rappresentanza comunale tendente a far respingere la proposta del distacco del comune di Cercemaggiore da quel capo luogo di mandamento.

2039. Il sindaco di Surano per mandato di quella Giunta municipale, appoggia la petizione inoltrata dalla Giunta di Corigliano d'Otranto perchè il tronco ferroviario per Gallipoli parta da Corigliano anzichè dalla stazione di Zollino.

2040. Vari parroci del collegio elettorale di Murano ricorrono per ottenere abrogata od almeno modificata la disposizione della legge sulla leva concernente i chierici.

2041. Ventisei cittadini del comune di Bassano invocano la libertà d'insegnamento.

2042. La Giunta comunale di Civitanova (Marche) per incarico di quel Consiglio municipale, e la Giunta di Montecosaro, chiedono che il tronco di ferrovia da Porto-Civitanova Marche a Macerata venga dalla quinta categoria passato alla terza.

2043. Il municipio di Breno, provincia di Brescia, fa istanza perchè sia compresa fra le linee ferroviarie da costruirsi, anche la linea Pisogne-Breno a scartamento ridotto, collocandola in quarta o quanto meno in quinta categoria.

2044. La Camera di commercio ed arti in Siena fa voti affinchè nel progetto di legge per lo impianto di uno stabilimento siderurgico si determini che le fonderie di Follonica siano conservate e possibilmente ampliate.

ATTI DIVERSI.

PRESIDENTE L'onorevole Nocito ha facoltà di parlare.

NOCITO. Prego la Camera di voler decretare d'urgenza la petizione segnata col numero 2034, di Belmonte Lodovico ed altri maestri elementari della provincia di Bari, i quali reclamano l'esatta interpretazione dell'articolo 1 della legge 9 luglio 1876, concernente il miglioramento delle condizioni dei maestri elementari.

PRESIDENTE. Se non vi sono opposizioni, la petizione di numero 2034 è dichiarata d'urgenza.

(È dichiarata d'urgenza.)

L'onorevole Baratieri ha facoltà di parlare.

BARATIERI. Prego la Camera di voler accordare l'urgenza alla petizione di numero 2043, del municipio di Breno, il quale desidera che la ferrovia da Pisogne a Breno sia posta in quarta categoria, o quanto meno in quinta categoria.

Trattandosi di una spesa minima, trattandosi di quarta o quinta categoria e trovandosi in discussione il disegno di legge per le nuove costruzioni ferroviarie, pregherei pure la Camera di voler trasmettere questa petizione alla Commissione incaricata dell'esame di quel disegno di legge.

PRESIDENTE. Se non vi sono opposizioni, la petizione n° 2043, sarà dichiarata d'urgenza.

(È dichiarata d'urgenza.)

Secondo il regolamento sarà inviata alla Commissione incaricata dell'esame della legge sulle costruzioni ferroviarie.

L'onorevole Mocenni ha facoltà di parlare.

MOCENNI. Prego la Camera di voler provvedere perchè la petizione 2044, colla quale la Camera di commercio ed arti in Siena fa voti affinchè nel disegno di legge per lo impianto di uno stabilimento siderurgico si determini che le fonderie di Follonica vengano conservate e possibilmente ampliate, sia dichiarata d'urgenza, e possibilmente inviata alla Commissione che riferirà sul disegno di legge per l'istituzione di stabilimenti siderurgici per la marina.

PRESIDENTE. L'onorevole Mocenni chiede che la petizione n° 2044 sia dichiarata d'urgenza.

Non essendovi opposizione, l'urgenza s'intenderà approvata.

(È approvata.)

Anche questa petizione sarà inviata alla Commissione incaricata di riferire sul disegno di legge per l'istituzione di stabilimenti siderurgici per la marina.

L'onorevole Carancini ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

CARANCINI. Colla petizione n° 2042 i municipi di Montecosano e di Civitanova-Marche domandano che il tronco ferroviario da Porto Civitanova-Marche a Macerata venga dalla 5ª categoria portato alla 3ª, per lo stesso motivo che è stato posto di 3ª cate-