

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DEL 27 MAGGIO 1879

CCX.

2ª TORNATA DEL 27 MAGGIO 1879

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE FARINI.

SOMMARIO. *Petizioni.* — Comunicazione della nomina del deputato Giovanni Mussi a prefetto di Udine. — Seguito della discussione del disegno di legge per la costruzione di nuove linee di strade ferrate — Il deputato Arisi sostiene la linea Parma-Spezia con diramazione per Sarzana, difendendola dalle opposizioni sollevate contro essa da altri deputati nella tornata precedente. — Presentazione delle relazioni sui disegni di legge: Per convalidazione di un regio decreto riguardante le tare doganali; Per affrancamento di canoni enfiteutici, livelli, censi ed altre prestazioni dovute al demanio. — Il deputato Fornaciari combatte la linea Parma-Spezia --- Il deputato Quartieri, dopo aver esaminati gli inconvenienti e le difficoltà che presenta la linea Lucca-Modena, e dopo aver passati rapidamente a rassegna i diversi progetti di valichi dell'Appennino, conchiude con una lunga serie di osservazioni in favore della linea Parma-Spezia — Il deputato Bertole-Viale confuta alcune delle obiezioni messe innanzi contro la linea Parma-Spezia, e si ferma a dimostrare l'utilità di questa linea specialmente dal punto di vista militare --- Il deputato Castagnola parla in favore della costruzione della linea Parma-Spezia — È approvata la chiusura della discussione generale sulla linea n° 3 della tabella A — I deputati Billia e Fano svolgono due loro proposte — Il deputato D'Arco svolge un suo emendamento — Risposta del deputato Grimaldi, relatore, agli oratori che hanno parlato sulla linea n° 3 della tabella A --- Si chiude la discussione sugli emendamenti e sugli ordini del giorno presentati alla linea Parma-Spezia con diramazione a Sarzana — Dichiarazioni del ministro dei lavori pubblici in risposta agli oratori che hanno parlato contro la linea proposta — L'ordine del giorno sospensivo per la votazione della linea Parma-Spezia, proposto dal deputato Billia, non accettato dalla Commissione nè dal Ministero, non è dalla Camera approvato — Il deputato Fano ritira il suo ordine del giorno — L'emendamento presentato dal deputato D'Arco e da altri, è dalla Camera respinto — La linea Parma-Spezia, con diramazione a Sarzana, è approvata. — Il deputato Melodia parla sull'ordine del giorno — Una proposta dello stesso deputato Melodia, perchè si ponga all'ordine del giorno la legge sui tabacchi dopo discussa quella sugli zuccheri, è approvata.

La seduta è aperta alle ore 2 10 pomeridiane.

Il segretario Melodia dà lettura del processo verbale della tornata pomeridiana del giorno precedente, il quale è approvato; indi del seguente sunto di petizioni:

2131. La Giunta municipale di Santa Margherita Belice fa voti perchè nel progetto di legge per le nuove costruzioni venga compresa la linea Palermo-Sciacca.

2132. De Amicis Guglielmo e Salvatore si rivolgono alla Camera perchè, presi in considerazione i servizi da essi prestati alla causa nazionale e di patimenti sofferti, voglia provvedere che sia loro accordata una congrua remunerazione.

2133. Le Giunte municipali dei comuni di Agnone e Casalanguida fanno istanza perchè venga approvata l'aggiunta proposta al n° 20 dell'articolo 9, cioè che alla linea Caianello-Isernia si aggiunga il tronco Castel di Sangro-Ortona a Mare.

PRESIDENTE. È giunta alla Presidenza la seguente comunicazione:

« Sua Maestà con decreto del 22 corrente, ha nominato l'onorevole deputato commendatore avvocato Giovanni Mussi a prefetto della provincia di Udine.

« Ho l'onore di partecipare tale disposizione sovrana all'E. V. per la consueta comunicazione alla Camera dei deputati, affinchè si possa dichiarare