

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DEL 9 GIUGNO 1879

Metto ai voti questa proposta.

(Non è approvata.)

Ora viene l'emendamento dell'onorevole Giuseppe Romano, il quale consiste nell'aggiungere alla 1ª categoria la linea Maglie-Leuca.

Onorevole Romano, lo ritira o lo mantiene?

ROMANO GIUSEPPE. Lo ritiro per non esporlo alla ecatombe generale di tutti gli emendamenti; e per ripresentare in più opportuno momento la mia proposta. L'onorevole ministro e l'onorevole relatore hanno ritenuto che non si trattava di un tronco di interesse internazionale. Contro cotesta loro idea protesta la geografia, per la quale è evidente che ove lo scalo al Capo Leuca fosse congiunto a Maglie col tronco di ferrovia da me proposto, si abbrevierebbe di cinque ore il percorso dell'andata e del ritorno da Oriente, si risparmierebbero due trasbordi, e si profitterebbe del passaggio pel canale di Suez; il che non può ora farsi.

PRESIDENTE. Va bene: dunque l'emendamento Romano è ritirato.

Ora, vengono due emendamenti che sono quelli degli onorevoli Odiard proponente da un lato e Bonghi proponente dall'altro per il passaggio in prima categoria del tronco che deve collegare le ferrovie del Fréjus alle reti francesi verso Briançon.

Domando all'onorevole Odiard se mantiene il suo emendamento.

ODIARD. Viste le disposizioni poco incoraggianti della Camera, lo ritiro.

PRESIDENTE. Onorevole Bonghi, lo ritira ella pure?

BONGHI. Dirò all'onorevole presidente che di tutte quante le mie proposte di linee non iscritte in nessuna categoria io intendo di fare un nuovo articolo 31 più in là; per ora lo ritiro, riservandomi di riproporle in un articolo conforme a quello che vi era nella proposta anteriore della Commissione.

PRESIDENTE. Sta bene. Ella si riserva di ripresentare poi alla Camera le sue proposte, e la Camera farà quello che crederà sul suo articolo 31. Per ora ritira quest'emendamento?

BONGHI. Lo ritiro.

PRESIDENTE. Dunque l'emendamento per il passaggio in 1ª categoria del tronco che deve collegare le ferrovie del Fréjus alle reti francesi verso Briançon è ritirato. Ora viene l'emendamento dell'onorevole Davico che è del tenore seguente:

« Il sottoscritto chiede che si comprenda nella tabella A il tronco che dovrebbe collegare Cesane con Pinerolo per la valla del Chisone. »

Domando all'onorevole Davico se mantiene o ritira il suo emendamento.

DAVICO. Non ha più ragione di essere, dacchè l'o-

norevole Odiard ha ritirato il suo; dunque ritiro anche questo.

PRESIDENTE. Ora viene l'emendamento dell'onorevole Incagnoli, poi un altro dell'onorevole Capo, ed un altro ancora dell'onorevole Bonghi riguardante la ferrovia della stazione di Napoli al porto.

Domando all'onorevole Incagnoli se mantenga il proprio emendamento o lo ritiri.

UNGARO. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Per l'onorevole Incagnoli?

UNGARO. Sissignore.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare, come firmatario dell'emendamento.

UNGARO. Prendendo atto delle dichiarazioni fatte testè dall'onorevole relatore e dall'onorevole Presidente del Consiglio (cioè che quando si sarà compiuto il riscatto delle ferrovie romane si penserà ad ottemperare alle nostre giuste richieste), io e gli altri firmatarii della proposta ritiriamo l'emendamento.

PRESIDENTE. L'onorevole Capo che è proponente di un altro emendamento, lo ritira?

CAPO. Io, associandomi alle stesse dichiarazioni dell'onorevole Ungaro, sperando che non si penserà, ma si farà la congiunzione quando avverrà il riscatto delle romane, ritiro il mio emendamento.

PRESIDENTE. Onorevole Bonghi ritira anche questo suo emendamento?

BONGHI. Con le stesse dichiarazioni e le stesse speranze, ritiro il mio emendamento.

PRESIDENTE. Sta bene.

Ora verrebbe l'altro emendamento dell'onorevole Bonghi per il « collegamento della linea tirrena da un punto tra Ceprano e Caserta alla linea adriatica fra Foggia e Bari. »

Lo ritira o lo mantiene?

BONGHI. Credo di averlo detto prima.

PRESIDENTE. Ma io non li ho tutti quanti nell'ordine in cui li ha lei sotto gli occhi. Dunque, lo ritira?

BONGHI. Lo ritiro.

PRESIDENTE. Sta bene.

Ritira anche quello Verona-Ferrara?

BONGHI. Lo ritiro.

PRESIDENTE. Anche questa linea la ritira e ritira pure la Mestre-Ravenna.

Per la linea Adriaco-Tiberina c'è una questione pregiudiziale; intende di riproporre anche questa?

BONGHI. Sì.

PRESIDENTE. Andiamo avanti. Il tracciato della linea Belluno alla linea Mestre-Udine la Camera la respinse l'altro giorno, per conseguenza questa non si può porre ai voti, onde l'onorevole Bonghi non la potrà neppure ripresentare.