

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DEL 10 GIUGNO 1879

ed invoco due sentimenti ai quali in questa Camera non si fa mai invano appello: il sentimento della patria e il sentimento della giustizia.

Io ho già dimostrato che questa ferrovia ha uno scopo nazionale; tende ad assicurare la difesa di una parte debole della nostra frontiera. Nessuna parte della Camera, sono sicuro, non negherà il suo aiuto a ciò che è necessario alla difesa della nostra indipendenza.

Il sentimento di giustizia; io domando che alle popolazioni della valle del Tanaro, alle popolazioni di Oneglia e di Porto Maurizio sia usato lo stesso trattamento che in pari condizioni è usato alle altre parti dello Stato. Facciamo, o signori, che in questa lotta per le ferrovie non avvenga ciò che succede nelle lotte per la vita, che il più forte schiaccia il più debole. Nel mondo politico, nel mondo morale queste vittorie lasciano sempre fatali conseguenze.

PRESIDENTE. Così l'onorevole Basteris ha svolto pure l'emendamento da lui presentato.

PRESENTAZIONE DI UN DISEGNO DI LEGGE SULLE INCHIESTE PARLAMENTARI E DI DUE RELAZIONI UNA SULLE MODIFICAZIONI ALLA LEGGE DEL BOLLO E DELLA VENDITA DELLE CARTE DA GIUOCO, L'ALTRA SULLA LEVA DEI GIOVANI NATI NEL 1859.

PRESIDENTE. L'onorevole guardasigilli ha facoltà di parlare per presentare un disegno di legge.

TAIANI, *ministro di grazia e giustizia*. Mi onoro presentare alla Camera un disegno di legge sulle inchieste parlamentari. (V. *Stampato*, n° 235.)

Siccome con un articolo di questa legge, coll'articolo 9, si disciplina una materia molto delicata, nella quale, per mancanza di disposizioni legislative il potere esecutivo ha le mani troppo libere, così io credo di domandare alla Camera che questo disegno di legge venga dichiarato di urgenza.

PRESIDENTE. Do atto all'onorevole guardasigilli della presentazione di questo disegno di legge sulle inchieste parlamentari, il quale sarà stampato e distribuito.

L'onorevole guardasigilli domanda che piaccia alla Camera di dichiarare di urgenza questa proposta di legge.

Non essendovi obiezioni, l'urgenza s'intenderà accordata.

(È accordata.)

L'onorevole Righi ha facoltà di recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

RIGHI, *relatore*. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge rimandatoci

per modificazioni fattevi dal Senato, relativo al bollo e vendita delle carte da giuoco. (V. *Stampato*, n° 172-A.)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Invito l'onorevole Baratieri a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

BARATIERI. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul disegno di legge per la leva militare dei giovani nati nel 1859. (V. *Stampato*, n° 228-A.)

PRESIDENTE. Questa relazione verrà stampata e distribuita ai signori deputati.

SEGUITO DELLA DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE PER COSTRUZIONI DI NUOVE LINEE DI STRADE FERRATE.

PRESIDENTE. L'onorevole Celesia ha facoltà di parlare.

CELESIA. L'onorevole deputato di Ceva ha dimostrato con elegante parola come sia incompleta la tabella B, ha dimostrato quale sia la linea che, a suo parere, e per ragione della importanza del tracciato debba essere iscritta in questa tabella.

Io mi associo a lui, e sembrandomi piena la sua dimostrazione, mi dispenserei di buon grado dall'entrare in questa discussione. Ma l'onorevole mio amico Basteris avendo, per cortese e delicato riguardo, limitato le sue osservazioni in modo speciale al primo tronco della ferrovia Ceva-Oneglia-Porto Maurizio, incombe a me di dire qualche cosa sulla importanza anche del secondo tronco.

Io non ripeterò quanto ha detto, e detto bene, l'onorevole Basteris, e per usar riguardo alla giusta impazienza della Camera, sarò veramente conciso.

Se deve tenersi per vero quanto è scritto nella meditata relazione dell'onorevole Morana, e ciò che ha detto e ripetuto negli eloquenti suoi discorsi l'onorevole Grimaldi, confermato poi colla sua autorità dall'onorevole presidente del Consiglio, io debbo ritenere che l'iscrizione delle ferrovie nelle diverse tabelle, che costituiscono la parte importante di questa legge, sia stata informata a criteri prestabiliti, io debbo ritenere che sia per divenire verità anche l'iscrizione della linea Ceva-Oneglia-Porto Maurizio.

Io fui veramente soddisfatto nell'apprendere come fosse intendimento comune del Ministero e della Commissione, di riparare ad errori, od omissioni che per avventura fossero incorsi nelle tabelle.

Io non credo che l'indugio frapposto a richiamare l'attenzione della Commissione su questa linea, nel periodo che precorse alla prima relazione, possa indurre perenzione o decadenza.