CCXXXII.

2ª TORNATA DELL' 11 GIUGNO 1879

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE FARINI.

SOMMARIO. *La petizione n° 2186 è dichiarata di urgenza. = Seguito della discussione del disegno di legge per la costruzione di nuove linee di strade ferrate — Il deputato Borelli Bartolomeo continua il suo discorso ieri interrotto, in favore della linea Ceva-Ormea-Oneglia-Porto Maurizio — Il deputato Biancheri parla in favore della linea Cuneo-Nizza per Ventimiglia ed il Colle di Tenda — La chiusura della discussione sulla linea n° 4 della tabella B è approvata — Il deputato Celesia parla per un fatto personale — Considerazioni del Presidente del Consiglio in favore dell'approvazione della linea sopra indicata — Brevi dichiarazioni del relatore della Commissione, deputato Grimaldi — Il deputato Borelli B. ritira un emendamento presentato da lui e da altri alla linea Cuneo-Nizza per Ventimiglia ed il Colle di Tenda; la quale linea, come è proposta dal Ministero e dalla Commissione, è dalla Camera approvata — Sulla linea succursale alla ferrovia dei Giovi parla il deputato Sanguinetti A., per combattere un progetto riguardante tale linea, presentato dall'ingegnere Navone — Il deputato Molfino dimostra la necessità che si costruisca nel più breve tempo possibile una linea succursale alla ferrovia dei Giovi, perchè il commercio per Genova non ne abbia ad aver danni per la insufficienza delle linee attuali che la mettono in comunicazione con il Piemonte — Il deputato Calciati si associa alle considerazioni del deputato Sanguinetti A. — Il relatore della Commissione esprime brevemente il parere della Commissione sugli emendamenti e sulle proposte presentate dai precedenti oratori — La linea succursale alla ferrovia dei Giovi, come è proposta dal Ministero e dalla Commissione, è approvata in 2ª categoria — Senza discussione è pure approvata in 2ª categoria la linea n° 11, Avezzano al tronco Ceprano-Roccasecca; e sono pure approvate le linee seguenti: n° 12, Campobasso-Termoli; n° 13, Benevento-Avellino; n° 14, Cosenza a Nocera Tirrena; n° 15, dalla marina di Catanzaro allo stretto di Veraldi per Catanzaro — Sulla linea n° 16, Taranto-Brindisi, fa alcune raccomandazioni il deputato Carbonelli, il quale rinunzia allo svolgimento di una interrogazione da lui precedentemente presentata, e riguardante tale linea — Breve risposta del ministro dei lavori pubblici — Anche la linea Taranto-Brindisi, come è proposta dal Ministero e dalla Commissione, è dalla Camera approvata — Si approva infine anche la linea n° 18, Siracusa-Licata.*

La seduta ha principio alle ore 2 15 pomeridiane.

Il segretario Di Carpegna legge il processo verbale della precedente tornata pomeridiana, il quale è approvato; quindi il seguente sunto di petizioni:

2185. 500 cittadini elettori politici di Valsesia chiedono che non sia dalla Camera accolta la proposta contenuta nel progetto di riforma elettorale relativa allo scrutinio di lista, e nel caso che questa venisse adottata, fanno istanza perchè quel circondario non sia unito con quello di Biella.

2186. Le Giunte municipali di Montagnana Urbana, San Fidenzio Merlara, Casale di Leodosia, Megliadino, San Vitale e Santa Margherita d'Adige domandano che nel progetto per la riforma del dazio di consumo la tassa di macellazione dei maiali per uso particolare sia pei comuni aperti mantenuta quale è stabilita dall'articolo 13 della legge 11 agosto 1870, n° 5784, allegato *L*, cioè in lire 2, qualunque ne sia il peso.

ATTI DIVERSI.

CHINAGLIA. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. L'onorevole Chinaglia ha facoltà di parlare sul sunto delle petizioni.

CHINAGLIA. Prego la Camera di voler accordare la