

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DELL'11 GIUGNO 1879

pure la valle dell'Alta Orba, cioè i comuni di Tiglieto, Martina e San Pietro.

Pare adunque che sia una linea da tenere in seria considerazione, e quindi spero che il Ministero e la Commissione mi faranno delle dichiarazioni per cui resti salva ogni questione di andamento e di tracciato. Ed ho finito.

PRESIDENTE. Dunque essendo stata chiesta la chiusura, ed essendo appoggiata, la pongo ai voti.

Chi approva la chiusura, si alzi.

(È approvata.)

Ora ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

GRIMALDI, relatore. Mi gode l'animo di poter fare franche ed esplicite dichiarazioni all'onorevole Ercole, all'onorevole Sanguinetti, ed all'onorevole Calciati; i quali domandano che si lasci impregiudicata la questione di andamento e di tracciato in riguardo alla proposta succursale alla ferrovia dei Giovi.

In tutte le altre linee fin qui votate la Commissione ha pregato la Camera, e la Camera ha assentito, di votare l'andamento. Non faccia sorpresa se in questa dico che l'andamento resta salvo; poichè qui si tratta di un obiettivo certo e determinato, quale è quello di sopperire alla deficienza a cui dà luogo la ferrovia dei Giovi. Fissato lo scopo, lo stato degli studi fin qui fatti non permette di dire sin da ora il preciso andamento. La Commissione ha avuto parecchi studi innanzi a sè, e fra gli altri il progetto fra Genova e Busalla; quello Genova-Alessandria per le valli della Stura ed Orba, patrocinato dal mio egregio amico l'onorevole Ercole; quello da Genova a Voghera per le valli del Bisagno, della Trebbia, della Staffora, presentato e raccomandato al nostro esame dall'onorevole presidente del Consiglio; ed altri. Questi progetti però debbono essere esaminati dal Consiglio superiore dei lavori pubblici; e quindi, per ora, dichiaro che ogni questione resta salva, integra, impregiudicata. (*Bene! bene!*) Serva anche ciò di risposta all'onorevole Molfino.

MEZZANOTTE, ministro dei lavori pubblici. Confermo le dichiarazioni dell'onorevole relatore, alle quali mi associo.

ERCOLE. Mi dichiaro soddisfatto. (*Bene! — Ai voti!*)

SANGUINETTI ADOLFO. Ed anche io.

PRESIDENTE. Pongo ai voti la linea n° 5: succursale alla ferrovia dei Giovi.

(È approvata.)

Ora viene la linea n° 11: Avezzano al tronco Ceperano-Roccasecca.

Nessuno essendo iscritto e nessuno chiedendo di parlare metto ai voti anche questa linea.

(È approvata.)

Ora viene la linea n° 12: Campobasso-Termoli.

Il primo iscritto è l'onorevole Pepe.

PEPE. Non essendovi alcuno che parli contro rinuncio a parlare.

Poi viene l'onorevole Sipio. (*Non è presente*)

PRESIDENTE. In conseguenza non essendovi altri iscritti metto ai voti anche la linea n° 12: Campobasso-Termoli.

(È approvata.)

Passiamo ora alla linea n° 13: Benevento-Avellino.

Su questa linea è iscritto l'onorevole Trevisani Giovanni.

TREVISANI GIOVANNI. Rinuncio a parlare.

PRESIDENTE. L'onorevole Villani è presente?

VILLANI. Rinuncio.

PRESIDENTE. Per conseguenza nessuno chiedendo di parlare metto ai voti la linea n° 13: Benevento-Avellino.

(È approvata.)

Ora, secondo il progetto ministeriale, verrebbe la linea Battipaglia-Pesto-Castrozucco, ma questa linea fu già trasportata nella prima categoria.

Poi viene la linea iscritta al n° 14: da Cosenza a Nocera Tirrena.

Se nessuno domanda di parlare, la pongo ai voti.

(È approvata.)

Poi viene la linea n° 15: dalla marina di Catanzaro allo stretto Veraldi per Catanzaro.

Non essendovi oratori iscritti e nessuno chiedendo di parlare, pongo ai voti anche l'iscrizione di questa linea in 2ª categoria.

(È approvata.)

Ora viene la linea n° 16: Taranto-Brindisi.

A questa linea fu rinviata una interrogazione dell'onorevole Carbonelli. Ne do lettura:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici riguardo alla continuazione della linea ferroviaria Taranto-Brindisi. »

Quindi l'onorevole Carbonelli, solo iscritto, ha facoltà di svolgere la sua interrogazione.

CARBONELLI. Io non svolgerò la questione ferroviaria, anzi mi sento nell'obbligo di ringraziare il Ministero e la Commissione di aver messa in seconda categoria la linea di cui fa cenno la mia interrogazione; però ho bisogno di fare alcune raccomandazioni all'onorevole ministro dei lavori pubblici e all'onorevole presidente del Consiglio ministro degli esteri. La linea Taranto-Brindisi ha uno scopo internazionale, non temete, non parlo per farla passare in prima categoria, questa è già votata, ma però ha una sventura, che termina cioè al mare, e non vi sono battelli che la uniscano a Durazzo-Antivari, a Vallona e a tutta la linea della costa del-