

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DEL 13 GIUGNO 1879

CCXXXVI.

2ª TORNATA DEL 13 GIUGNO 1879

PRESIDENZA DEL PRESIDENTE FARINI.

SOMMARIO. *Petizioni. = Dimissioni del deputato Angelotti dall'ufficio di rappresentante del collegio di Montepulciano — Non si accettano, e si accordano due mesi di congedo. = Seguito della discussione del disegno di legge per la costruzione di nuove linee di strade ferrate — Considerazioni del deputato Saladini in appoggio della sua proposta per la costruzione di una linea Cesena-Urbino-Fabriano — Discorso del deputato Melchiorre per dimostrare la convenienza dell'emendamento proposto da lui ed altri perchè la linea Caianello-Isernia-Castel di Sangro-Ortona a Mare sia trasportata dalla tabella C alla tabella B --- Il deputato Romano G. D. domanda che le linee di strada ferrata da costruirsi da Caianello, Isernia, Campobasso, Lucera e a Foggia, a Manfredonia, costituenti l'Appulo-Sannitica, passino alla seconda categoria -- Il deputato Angeloni propone che la linea Solmona-Isernia-Campobasso, già compresa nell'articolo 5, venga aggiunta invece all'articolo 3, tabella B -- Il deputato Melchiorre svolge il suo emendamento relativo alla linea Caianello-Ortona — Il deputato Trevisani Giovanni svolge le sue proposte, e specialmente quella di passaggio alla seconda categoria delle linee Avellino-Ponte Santa Venere e Fiumana d'Atella-Candela — Il deputato Buonomo svolge le sue proposte relative ad una linea Roma-Napoli per Terracina e Gaeta --- Il deputato Di San Donato svolge il seguente emendamento: « Dai sottoscritti si propone che, invece della strada ferrata Velletri-Terracina e Sparanise-Gaeta, n° 20 e n° 22 dell'articolo 5, sia costruita l'intera linea Napoli-Gaeta-Terracina-Roma. » — Il deputato Menotti Garibaldi sostiene la linea Velletri-Terracina come è proposta dal Ministero e dalla Commissione — Il deputato Capo sostiene invece la linea retta Roma-Napoli per Terracina-Gaeta. = Il ministro delle finanze presenta due disegni di legge, uno per la perequazione dell'imposta fondiaria nel compartimento modenese, ed un altro pel riordinamento delle basi di riparto dell'imposta fondiaria nel compartimento ligure-piemontese.*

La seduta ha principio alle ore 2 15 pomeridiane.

Il segretario Quartieri dà lettura del processo verbale della precedente tornata pomeridiana, il quale è approvato; indi del seguente sunto di petizioni:

2192. La Giunta municipale di Castelletto di Brenzone fa voti per l'attuazione della linea ferroviaria Mantova-Peschiera, colla congiunzione al porto di Peschiera.

2193. Il municipio di Castelvetro fa istanza perchè il corpo delle guardie di pubblica sicurezza a cavallo venga disciolto.

DIMISSIONI DEL DEPUTATO ANGELOTTI NON ACCETTATE.

PRESIDENTE. È giunta la seguente lettera alla Presidenza:

« Particolari ragioni mi obbligano a rassegnare,

nelle mani dell'E. V. le mie dimissioni dall'onorevole ufficio di deputato del collegio di Montepulciano.

« Ringraziando intanto l'E. V. e gli onorevoli miei colleghi per la benevolenza dimostratami contro ogni mio merito, durante gli anni in cui ho avuto l'onore di appartenere alla rappresentanza nazionale, con tutto l'ossequio mi confermo

« Dell'E. V.

« Devotissimo

« Ferdinando Angelotti. »

MORELLI SALVATORE. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. L'onorevole Morelli Salvatore ha facoltà di parlare.

MORELLI SALVATORE. Io deploro questa specie di epidemia di dimissioni, e prego la Camera che invece di accettare le dimissioni dell'onorevole nostro collega Angelotti, gli accordi un congedo di due mesi.