

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DEL 14 GIUGNO 1879

Avverto che allorché qualche proposta di iscrivere una linea in 2ª categoria non fosse accettata, se è domandata l'iscrizione in 3ª categoria, la metterò ai voti, e questa può naturalmente essere accettata o respinta. Ma se non vi fosse questa domanda di iscrizione in terza categoria, come si è sempre fatto fin qui, la reiezione per la 2ª categoria significa reiezione non solo per tale categoria, ma anche per la terza. Viene prima di tutte la linea Ceva-Ormea-Oneglia-Porto Maurizio che non è iscritta nel progetto della Commissione e che l'onorevole Basteris chiede che sia iscritta in seconda categoria; tabella B.

Chiedo all'onorevole Basteris se mantenga o ritiri questa domanda, oppure se si accontenti soltanto dell'iscrizione della linea Ceva-Ormea in terza categoria ossia nella tabella C.

BASTERIS. Dopo le dichiarazioni dell'onorevole presidente del Consiglio e della Commissione, i quali dichiararono d'assentire che il tronco di Ceva-Ormea fosse iscritto nella tabella C, io dichiaro di ritirare la proposta relativa a quella linea.

PRESIDENTE. Parli, onorevole Celesia.

CELESIA. Anch'io acconsento e ritiro la proposta aggiuntiva che era sottoscritta da me. Dopo le dichiarazioni fatte dall'onorevole Presidente del Consiglio e dall'onorevole Commissione, io ho fiducia che, stante l'importanza riconosciuta di questa linea si faranno studi e si prenderanno provvedimenti, tali pei quali possano essere soddisfatti i desideri delle popolazioni interessate eziandio rispetto al secondo tronco.

PRESIDENTE. Dunque a me sembra che per ora sia ritirata la domanda di iscrivere la linea Ceva-Ormea-Oneglia-Porto Maurizio nella tabella B. Rimane però l'emendamento dell'onorevole Delvecchio a cui si sono associati gli onorevoli Basteris e Celesia, e che è accettato dalla Commissione e dal Governo, d'iscrivere cioè la linea Ceva-Ormea in 3ª categoria. Onde per ultimare questa questione pongo ai voti l'iscrizione di questa linea in 3ª categoria.

(La Camera approva l'iscrizione della linea Ceva-Ormea in 3ª categoria.)

Ora viene la proposta dell'onorevole Mordini per l'iscrizione della linea Aulla-Lucca nella 2ª categoria trasportandola dalla 3ª nella quale è iscritta.

Domando all'onorevole Mordini s'egli insista nel suo emendamento.

MORDINI. Prendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole Presidente del Consiglio che appena potremo tirare un poco più liberamente il fiato sarà usato maggior favore alla linea Aulla-Lucca e le si darà la precedenza; e quindi ritiro l'emendamento.

PRESIDENTE. Allora metto a partito la iscrizione in 3ª categoria della linea Aulla-Lucca. Chi l'approva sorga.

(È approvata.)

Vengono poi le linee: Avellino-Ponte Santa Venere e la linea Fiumana di Atella-Candela, che l'onorevole Trevisani Giovanni domanda che dalla 3ª categoria, dove sono iscritte, siano trasportate nella 2ª.

Domando all'onorevole Trevisani se mantenga...

Voci. Non c'è.

VILLANI. Parlo io in nome suo, perchè sono il secondo iscritto, e perchè non ho parlato per economia di tempo. Quindi io nell'interesse dell'onorevole Trevisani e mio, mantengo l'emendamento. (Rumori)

PRESIDENTE. Allora metterò a partito la iscrizione... (Alcuni deputati fanno osservazioni a bassissima voce all'onorevole Villani)

VILLANI. Onorevole Presidente, ritiro l'emendamento da me e dall'onorevole Trevisani Giovanni proposto. (Iarità)

PRESIDENTE. Essendo ritirato l'emendamento proposto dall'onorevole Trevisani Giovanni, metto a partito l'iscrizione in terza categoria della linea Avellino-Ponte Santa Venere, come è proposta dalla Commissione d'accordo col Ministero. Chi l'approva sorga.

(È approvata.)

Così, essendo ritirato questo stesso emendamento, pongo ai voti l'iscrizione in terza categoria della linea Fiumana di Atella-Candela, secondo la proposta della Commissione e del Governo. Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(È approvata.)

Ora viene la proposta dell'onorevole Corvetto che cioè la linea Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano, non ascritta nè alla seconda, nè alla terza categoria, venga iscritta nella seconda; proposta che Commissione e Ministero non accettano, pur consentendo che la linea sia iscritta in terza categoria.

L'onorevole Saladini propone un emendamento a questa linea...

SALADINI. Chiedo di parlare per una dichiarazione.

PRESIDENTE. Sta bene. E l'emendamento consiste in questo che il primo tratto della linea stessa, invece di essere Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano, sia Cesena-Urbino-Fabriano.

Onorevole Saladini, mantiene il suo emendamento?

SALADINI. Dichiarando di deplorare che gli onorevoli sostenitori della linea non abbiano appoggiato questo mio emendamento che prima ch'io lo svolgessi mi addimostravano di voler accogliere, e de-