

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DEL 14 GIUGNO 1879

ROMANO GD. Ho presentato una proposta subordinata.

PRESIDENTE. L'onorevole Romano propone subordinatamente che questo stesso tronco Campobasso-Lucera passi in terza categoria: proposta che Commissione e Governo non accettano.

Chi approva questa proposta, è pregato di alzarsi.

Non è approvata neppure la iscrizione in terza categoria.

Ora l'onorevole Romano propone insieme coll'onorevole Angeloni, con due emendamenti diversi, che la linea Caianello-Isernia, la quale figura nel progetto della Commissione ed in quello del Governo, come iscritta in terza categoria, passi in seconda; proposta di passaggio che Governo e Commissione respingono.

ROMANO GD. La ritiro.

PRESIDENTE. Anche per Isernia-Campobasso?

ROMANO GD. Per Isernia-Campobasso non posso ritirarla, perchè faciente parte della vertebrale. È l'onorevole Marselli, membro della Commissione, che nel suo discorso diceva doversi almeno portare alla seconda categoria.

PRESIDENTE. Ma lasciamo i ragionamenti; mi dica se la mantiene o la ritira. Dunque ritira tutta la sua proposta?

ROMANO GD. È l'onorevole Marselli, lo ripeto, che l'ha proposta, quindi è lui stesso che deve interrogare.

PRESIDENTE. Dunque ritira la sua proposta. Onorevole Falconi, ha qualche cosa da dire?

FALCONI. Insisto che si voti semplicemente sulla linea Caianello-Isernia.

PRESIDENTE. Lasci fare a me.

Or dunque, rimane l'onorevole Angeloni il quale propone che la linea Caianello-Isernia iscritta nella terza categoria passi in seconda.

Mantiene la proposta, onorevole Angeloni?

ANGELONI. La ritirerei, ma vi sono altri sottoscrittori che non consentono.

DI SAN DONATO. Allora si voti per metà. (*ilarità*)

PRESIDENTE. Veniamo dunque ai voti.

Metto ai voti la proposta degli onorevoli Romano ed Angeloni, che cioè la linea Caianello-Isernia dalla terza passi in seconda categoria, proposta che Governo e Commissione non hanno accettata.

(Non è approvata.)

La Camera respinge l'iscrizione di questa linea in seconda categoria.

Ora veniamo all'iscrizione della stessa linea in terza categoria, come Governo e Commissione propongono. La metto ai voti.

È approvata l'iscrizione della linea Caianello-Isernia in terza categoria.

Ora viene la linea Solmona-Isernia-Campobasso che nel progetto in discussione è iscritta in terza categoria, ma che l'onorevole Angeloni ed altri colleghi propongono venga iscritta in seconda.

Onorevole Angeloni, mantiene la sua proposta?

ANGELONI. Dopo le dichiarazioni dell'onorevole presidente del Consiglio, sviluppate dall'onorevole relatore circa la precedenza che merita la costruzione della linea, attesa la sua importanza, io prendendone atto, ritiro il mio emendamento, nella persuasione che anche gli altri sottoscrittori vi acconsentiranno.

PRESIDENTE. Per conseguenza metterò ai voti l'iscrizione in terza categoria della linea Solmona-Isernia-Campobasso come fu proposto nel progetto del Ministero ed accettato dalla Commissione.

(È approvata.)

È approvata l'iscrizione di questa linea in terza categoria.

Veniamo ora alla linea Rieti-Corese che non è iscritta in nessuna categoria, e che l'onorevole Amadei propone sia iscritta in seconda.

Onorevole Amadei mantiene la sua proposta?

AMADEI. Vorrei dire una sola parola. Nella certezza che la Commissione abbia in animo di tradurre in fatti le buone intenzioni manifestate, ritiro l'emendamento, riservandomi di ripresentarlo nella terza categoria alla fine della tabella C.

PRESIDENTE. Sta bene. Si riserva di ripresentarla. Intanto è ritirata.

Ora verremo alla linea Arona-Gravellona che non è iscritta in nessuna categoria e che l'onorevole Robecchi desidererebbe che fosse iscritta nella categoria seconda.

La mantiene onorevole Robecchi?

ROBECCHI. Tutti quelli che mi hanno risposto hanno ammesso che questa linea si deve fare e che non è che questione di tempo, quindi a me pareva che fosse utile stabilirla fin d'ora; ma siccome nè la Commissione nè il Ministero, a quanto pare, non accettano che passi in seconda categoria, così per non pregiudicare la questione, ritiro il mio emendamento.

PRESIDENTE. Lo ritira. Sta bene.

Ora viene l'emendamento dell'onorevole Fano, il quale con altri, propone che alle linee comprese nella tabella B si aggiunga una linea di raccordo da Gallarate a un punto della linea internazionale Pino-Novara superiormente a Sesto-Calende, in modo da abbreviare il più che sia possibile il percorso da Milano a Luvino. Questa linea non è iscritta nè in seconda, nè in terza categoria; l'onorevole