fatto, quantunque abbia chiesto l'iscrizione di questa linea anche nella prima categoria, tuttavia, sperando che l'indugio porti consiglio, ritiro la mia proposta e mi associo a quella dell'onorevole Luzzatti, cui auguro miglior fortuna. (*Si ride*)

PRESIDENTE. Per conseguenza anche la proposta dell'onorevole Bonghi è ritirata. Rimarrà dunque a discutersi alla terza categoria la proposta dell'onorevole Luzzatti cui si è associato anche l'onorevole Bonghi.

Ora viene la proposta dell'onorevole Chinaglia ed altri, la quale s'intreccia con due proposte dell'onorevole Cavalletto, vale a dire che la linea Mantova-Legnago-Este-Monselice, secondo l'onorevole Chinaglia, o la linea Mantova-Legnago-Montagnana-Este-Monselice, come dice l'onorevole Cavalletto, sia iscritta in seconda categoria.

Innanzi tutto chiedo all'onorevole Cavalletto se mantiene anche la variante: « quando nei riguardi militari non si preferisca la linea: Mantova-Legnago-Montagnana-Teolo-Padova. »

CAVALLETTO. Mi rimetto al giudizio della Commissione. La Commissione non ne ha fatto parola perciò la ritiro.

PRESIDENTE. Dunque la variante la ritira.

Rimangono perciò due proposte, cioè, quelle dell'onorevole Chinaglia e dell'onorevole Cavalletto, le quali si riassumono nella domanda d'iscrizione della linea Legnago-Monselice in 2ª categoria. Nel progetto questa linea non trovasi iscritta in alcuna categoria.

CHINAGLIA. D'accordo coi miei amici debbo insistere nella mia proposta, soltanto in via subordinata, quando la Camera non approvasse l'iscrizione di questa linea in seconda categoria, domando che sia esperimentata la votazione per l'iscrizione in terza categoria.

PRESIDENTE. Sta bene. L'onorevole Cavalletto insiste?

CAVALLETTO. Mi associo alle dichiarazioni dell'onorevole Chinaglia.

PRESIDENTE. Dunque gli onorevoli Chinaglia e Cavalletto insistono affinchè la linea Legnago-Monselice, la quale non è iscritta in alcuna delle categorie comprese nel progetto, venga iscritta nella seconda, mentre la Commissione propone che venga iscritta in terza.

Per conseguenza comincio a porre ai voti l'iscrizione di questa nella seconda categoria, e quando sia respinta l'iscrizione in questa categoria, porrò ai voti l'iscrizione in terza.

Coloro che approvano l'iscrizione in seconda categoria della linea Legnago-Monselice, iscrizione non accettata nè dalla Commissione nè dal Ministero, è pregato di alzarsi.

(Dopo prova e controprova l'iscrizione in seconda categoria non è ammessa.)

Chi approva che questa linea sia iscritta nella terza categoria, iscrizione accettata dal Ministero e dalla Commissione, è pregato d'alzarsi.

(La Camera approva.)

Ora viene la linea Mantova-Legnago, che gli onorevoli Chinaglia e Cavalletto propongono che dalla terza categoria, dove è inscritta, sia trasportata nella seconda.

Questa proposta non è accettata nè dal Ministero nè dalla Commissione.

Insiste l'onorevole Chinaglia?

CHINAGLIA. Insisto.

PRESIDENTE. Insiste l'onorevole Cavalletto?

CAVALLETTO. Insisto, ma subordinatamente.

FINZI. Anch'io, onorevole signor presidente...

PRESIDENTE. Io non posso, onorevole Finzi, obbligare i ministri a fare delle dichiarazioni.

Pongo ai voti il passaggio, dalla terza alla seconda categoria, della linea Mantova-Legnago, passaggio che Commissione e Ministero non accettano.

Chi approva questo passaggio è pregato di alzarsi.

(La Camera non approva l'inscrizione in seconda categoria della Mantova-Legnago.)

Pongo ai voti l'inscrizione in terza categoria di questa stessa linea, come Ministero e Commissione propongono.

(È approvata.)

Ora viene la linea Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona.

Voci. No: Mestre-San Donà-Portogruaro.

PRESIDENTE. Lascino fare a me. Vedranno che, se non mi sono finora sbagliato, non mi sbaglierò fino alla fine. (*Bravo! bravo presidente!*)

Dunque viene la linea Portogruaro-Casarsa-Spilimbergo-Gemona, che non è inscritta nè nel progetto della Commissione, nè in quello del Governo, e che l'onorevole Cavalletto propone che sia aggiunta ed inscritta in seconda categoria, mentre l'onorevole Varè propone sia aggiunta ed inscritta in terza categoria.

La Commissione ha dichiarato che accetta l'iscrizione di questa linea, anzi coll'aggiunta di una trasversale Treviso-Motta, purchè e questa linea e questa trasversale, siano inscritte in terza. Domando all'onorevole Cavalletto se mantiene l'iscrizione in seconda.

CAVALLETTO. Per non perder tempo, mi associo all'emendamento dell'onorevole Varè e alla proposta della onorevole Commissione. (*Bravo!*)