

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 17 GIUGNO 1879

delle mutazioni che hanno avuto luogo. Dissi che siccome s'erano andate ingrossando le categorie superiori, ne era venuta per conseguenza la diminuzione delle ultime categorie, cosicchè quella somma che s'era prima stabilita per la quarta e per la quinta categoria in 84 milioni, si trova ridotta a 45 milioni circa.

Ho voluto fare quest'avvertenza, affinchè la Camera l'avesse presente nel votare nuove aggiunte e nuovi passaggi da categorie inferiori a categorie superiori; imperciocchè potrebbe avvenire, se queste aggiunte, se questi passaggi avvenissero troppo soverchiamente, che il concetto finanziario della Commissione adottato dal Ministero, ne potrebbe essere turbato. Ecco quello che ho detto nella tornata di ieri.

Quanto alla proposta della Commissione, io per verità non potrei assumere l'impegno di mettere fin d'ora questa linea in quarta categoria: è uno studio lungo, che bisogna fare su tutte le linee, le quali potranno essere incluse in questa quarta categoria, studio che naturalmente ha per base i due fattori: la quantità, l'entità delle linee e le somme che avremo disponibili per poter soddisfare a questi bisogni.

Il Governo naturalmente studierà, e studierà con amore anche gli interessi propugnati dai nostri colleghi, e spera in qualche modo di potervi soddisfare.

**PRESIDENTE.** Domando all'onorevole Trevisani Giuseppe se mantenga o ritiri il suo emendamento.

**TREVISANI GIUSEPPE.** Siccome la mia causa è tanto giusta, io la rimetto alla prova del giudizio di Dio. Per me il giudizio di Dio è il voto della Camera. *(Si ride — Bravo!)*

**PRESIDENTE.** L'onorevole Trevisani adunque mantiene il suo emendamento, che non è accettato nè dal Ministero nè dalla Commissione.

Lo rileggo:

« I sottoscritti propongono che la linea Adriatico-Fermo-Amandola-Visso-Terni venga aggiunta alla tabella C. »

Coloro i quali approvano questo emendamento, che, ripeto, non è accettato nè dalla Commissione nè dal Governo, sono pregati d'alzarsi.

*(La Camera non approva l'emendamento dell'onorevole Trevisani.)*

**ANNUNZIO DI UNA DOMANDA D'INTERROGAZIONE DEL DEPUTATO CERESA AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO ED AL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI.**

**PRESIDENTE.** Do lettura di una domanda d'interrogazione dell'onorevole Ceresa all'onorevole pre-

sidente del Consiglio ed all'onorevole ministro dei lavori pubblici:

« Il sottoscritto domanda d'interrogare l'onorevole presidente del Consiglio ed il ministro dei lavori pubblici intorno gli intendimenti del Governo circa la concessione di un *tramway* o di una ferrovia a sistema ridotto lungo la strada nazionale nella destra del Po da Torino a Gassino, Brusasco e Brosolo. »

Prego l'onorevole ministro dei lavori pubblici e l'onorevole presidente del Consiglio di voler dichiarare se e quando intendano di rispondere a questa interrogazione.

**PRESIDENTE DEL CONSIGLIO.** Domando di parlare per precisare la natura di questa interrogazione. Se si parla di *tramway*, l'argomento è estraneo a questa legge, ed il Ministero può consentire che l'interrogazione sia svolta quando sarà esaurita la discussione della legge presente; se si parla di ferrovie a scartamento ridotto, allora l'interrogazione fa parte di questa discussione, poichè in questo disegno di legge sono comprese anche le ferrovie a scartamento ridotto.

Ma per ciò che riguarda queste specie di ferrovie la Camera si è già pronunziata col voto di ieri. In quanto poi ai *tramways*, siamo disposti a rispondere finita la discussione della presente legge.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Ceresa ha facoltà di parlare.

**CERESA.** Io intendo perfettamente le ragioni che ha esposto il presidente del Consiglio. Mi permetto però di fargli osservare che il voto dato ieri dalla Camera sulla ferrovia di Casale ha separato interamente dal congiungimento naturale una parte considerevole delle popolazioni subalpine. Tutte quelle poste alla destra del Po vedono allontanata da sè la ferrovia ordinaria, e non hanno alcuna speranza di vedere accettata la domanda antica o della costruzione d'un *tramway* o d'una ferrovia a sezione ridotta.

La mia interrogazione consisteva appunto nel sapere se ora, che fu tolta la speranza di ferrovie ordinarie, il Governo era disposto a consentire alla domanda già fatta d'una ferrovia a sezione ridotta o d'un *tramway*.

Se poi all'onorevole presidente del Consiglio...

**PRESIDENTE.** Onorevole Ceresa, non isvolga adesso l'interrogazione. Ora si tratta soltanto di stabilire il giorno dello svolgimento.

**CERESA.** Veniva appunto a questo.

Io volevo pregare l'onorevole presidente del Consiglio a consentire che questo svolgimento si facesse quando verrà svolto l'emendamento proposto al n° 24 per una linea da Chivasso-Asti-Canelli-Bi-