

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 24 GIUGNO 1879

Me lo dà, onorevole ministro dei lavori pubblici, questo affidamento ?

PRESIDENTE. Gliel'ha già dato.

GIAMBASTIANI. Allora grazie e ritiro l'emendamento.

PRESIDENTE. Ora viene un altro emendamento col quale si propone che la linea Thiene-Bassano-Cornuda, posta in 4^a categoria, venga passata in 3^a, poi la linea Belluno-Feltre-Cismon venga pure compresa in 3^a categoria.

Sono firmati gli onorevoli Toaldi e Antonibon.

L'onorevole Toaldi ha facoltà di svolgerlo. Soltanto gli faccio riflettere che per la linea Belluno-Feltre-Cismon l'emendamento fu già svolto dall'onorevole Antonibon in altra seduta.

TOALDI. Dopo tante sconfitte toccate ai miei colleghi che hanno proposto emendamenti o domandato il passaggio di categoria alle loro linee ferroviarie, io non avrei avuto davvero il coraggio di prendere la parola in argomento se natura speciale dei fatti ed imperiosa necessità non mi vi costringessero, e d'altronde poichè disastri agrari non mi permettono quest'anno raccogliere sul mio campo ello, così domando alla cortesia della Camera cinque minuti di spigolatura sul campo già mietuto delle nuove costruzioni ferroviarie. La lunga discussione di questi giorni m'ha edotto che tutte le ferrovie in Italia sono di speciale importanza strategica, tutte eminentemente militari, è inutile quindi che io spenda parole per sostenere l'importanza su questo punto di vista della linea Thiene-Breganze-Marostica-Bassano-Asolo-Cornuda però assodando seriamente questo concetto e schivando qualsiasi confronto che qui tornerebbe odioso, dirò soltanto che la mia linea lunga quarantotto chilometri corre quasi parallela al confine austriaco mantenendo una distanza dai quindici ai venti chilometri. (*Rumori*)

PRESIDENTE. Prego di far silenzio, onorevoli colleghi.

TOALDI. A Thiene s'allaccia colla linea di Schio, a Bassano con quella di Primolano ed a Cornuda colla linea Treviso-Feltre-Belluno. A questa linea mettono capo sei importantissimi sbocchi alpini. A Schio, la strada nazionale di Vallarsa i cui passi difesi eroicamente dai patriotti di Schio, di Torrebelvicino e di Valli, nel marzo 1176 impedirono alle orde ausiliarie del Barbarossa di andarsi congiungere col grosso dell'armata, e così si facilitò alla lega lombarda la prima vittoria nazionale italiana colta sui campi di Legnano il 29 maggio 1176.

Mettono a Thiene le strade alpine del Posina e dell'Astico. Dalla Borcola, che è il valico del Posina, il principe Eugenio di Savoia scese nel 1705 per liberare Torino dall'assedio dei francesi; e fu per la

valle dell'Astico che Mario, nel 648 di Roma, prese le mosse a ricacciare i Cimbri famelici di vendetta e di bottino; nè v'ha bisogno d'essere storici per conoscere l'importanza militare del canale del Brenta; andate sul ponte di Bassano e vedrete ancora crivellate le case dalle palle francesi e tedesche nelle guerre del primo Napoleone.

Ho sentito pochi minuti fa che tanto l'onorevole ministro come la Commissione avevano preso in seria considerazione la proposta dell'onorevole Laporta a favore della linea Castelvetro-Porto Empedocle perchè linea d'interesse interprovinciale; ebbene, signori, io domando alla Camera il passaggio dalla quarta alla terza categoria a favore d'una linea, che congiunge tre provincie, lunga quarantotto chilometri del costo di cinque milioni soltanto e che tocca tre importantissime città e cinque grosse borgate, che traversa un suolo facile, campagne ubertossissime, popolate da operosa, intelligente e patriottica popolazione. Io vi domando questo beneficio a vantaggio di tre provincie che nell'ultimo triennio hanno speso del proprio circa venti milioni per farsi le ferrovie che il Governo non volle o non potè fare coi denari dello Stato. La mia provincia, la provincia di Vicenza, onorevoli colleghi, oltre il concorso con Padova e Treviso per le linee interprovinciali, s'è fatta una linea tutta provinciale per sè sola, la linea Vicenza-Thiene-Schio. Alla voce *strade ferrate* nel bilancio della provincia di Vicenza corrisponde la cifra di lire 600,000. Non vi domando larghezze, non favori speciali, vi domando soltanto un po' di giustizia distributiva. Signori! date mano amichevole a queste provincie, perchè, sebbene curve sotto il peso dei bilanci, non hanno per questo perduto punto della propria energia; incamminate sulla via del progresso, il progredire è diventato per loro una necessità.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole relatore ad esprimere l'avviso della Commissione.

GRIMALDI, relatore. La Commissione ripete per questa linea quello che ha detto per le precedenti. Sono linee d'interesse affatto locale e perciò vanno tenute presenti nella quarta categoria. E questo va detto, non solo per la linea a cui si riferisce l'emendamento dell'onorevole mio amico Toaldi, ma anche per la Belluno-Feltre-Cismon, per la quale era riservato il giudizio della Commissione. La Belluno-Feltre fu già notata in seconda categoria; questo prolungamento Feltre-Cismon verrebbe compreso nelle linee di quarta categoria.

TOALDI. Dopo che la Camera ha votato le due linee Bassano-Primolano e Treviso-Belluno è impossibile negare alla mia linea Thiene-Cornuda l'importanza della terza categoria.