SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 26 GIUGNO 1879

presidente del Consiglio, intendano di mantenere gli emendamenti medesimi.

BILLIA. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Onorevole Billia la inscrivo.

BILLIA. Per dare il buon esempio...

PRESIDENTE. Ma su che cosa vuol parlare?

BILLIA. Sul mio emendamento per ritirarlo.

PRESIDENTE. Mi lasci andare per ordine, altrimenti potrei dimenticarne qualcheduno.

Onorevole Ferrini, mantiene o ritira il suo emendamento?

FERRIM. Prendendo atto delle dichiarazioni dell'onorevole presidente del Consiglio, io do il buon esempio e ritiro il mio emendamento. Con questo però non posso astenermi dal richiamare l'attenzione della Commissione e del Governo sulla linea Poggibonsi-Volterra-Massa Marittima-Follonica. (Oh! oh!—Segni d'impazienza) Un po' di pazienza, signori, inquantochè questa linea si raccomanda per la sua importanza commerciale non solo, ma anche per essere una linea che allaccia la ferrovia centrale con la ferrovia littoranea a Folionica, ove è sicuro l'ancoraggio e facilissimo l'imberco.

Inoltre io richiamo l'attenzione della Commissione e del Governo sull'importanza di questa linea che percorre una zona di territorio fertilissimo... (Rumori) Dae parole ed ho finito.

PRESIDENTE. Ma onorevole Ferrini, poichè ella lo ritira, accettando le dichiarazioni del Ministero, mi pare che potrebbe astenersi dall'aggiungere altre parole.

FERRINI. È per richiamare la Commissione ed il Governo a considerare che il territorio da percorrersi con questa linea è ricco di miniere di rame, tra le quali sono in attività quelle della Fenice Massetana, dell'Acceso e del Pozzino. Come pure vi esistono i ricchi stabilimenti boraciferi del conte De Larderel e Darval, unici in Europa per la produzione di materia così importante per le industrie.

Rammento anche la ricca miniera di fignite di Casteani, potente di circa 15 milioni di tonnellate commerciabili. Nonchè la ricchezza dei beschi sui quali si calcola una produzione annua di circa 73,760 tonuellate di carbone commerciabile.

Molte altre apprezzazioni potrei sottoporre al giudizio della Camera, se le dichiarazioni dell'onorevole presidente del Consiglio e l'atmosfera ormai satura di vapori ferroviari, non mi consigliassero tacere.

Confido però che tra le prime linee da costruirsi tra quelle della quarta categoria, figurerà certamente questa da me raccomandata con l'emendamento che aveva presentato, poichè la evidente importanza di questa linea non può sfuggire alla previdenza ed alla giustizia della Commissione e del Governo. (Rumori)

PRESIDENTE. Ora viene l'emendamento dell'onorevole Minucci.

(Non c'è)

Non essendo presente, s'intenderà ritirato.

Poi viene l'onorevole Borelli Giovanni Battista. Lo ritira?

BORELLI G. B. Lo ritiro, tuttavia desidero essere assicurato di un fatto. Desidero sapere se i discorsi da farsi in appoggio degli emendamenti possano essere stampati negli atti parlamentari. (Viva ilarità)

PRESIDENTE. Ouorevole Borelli ne farà fare un opuscolo a parte del suo discorso. (Nuova ilarità)

BORELLI 6. B. Signor presidente scusi, la mia proposta tende a ciò, che il Ministero abbia dei criteri per stabilire la precedenza delle linee. È una proposta fatta così semplicemente, senza pretendere che sia approvata. Però io domando, uno che deve sostenere un emendamento, in qual modo potrà presentare le sue ragioni al Ministero? (Si ride—Rumori)

Voci. Faccia una domanda.

PRESIDENTE. Insomma non c'è che un modo solo. O lei mantiene il suo emendamento, ed io interrogherò la Camera, la quale se lo appoggia, ella potrà svolgerlo e così vedere le sue regioni ascoltate dai suoi colleghi e lette poi dai ministri anche e ricordate. O lei ritira l'emendamento, e non può avere facoltà di parlare.

BORELLI 6 B. Ritiro l'emendamento. Solo desideravo che quelle ragioni che i deputati non hanno potuto esporre alla Camera, per sostenere alcune ferrovie, fossero conosciute dalla Camera stessa e dal Governo. Questo era il mio intendimento.

PRESIDENTE. Nei resoconti della Camera non si può raccogliere che ciò che nella Camera stessa si pronunzia. Per conseguenza non posso lasciar stampare cose che non siano state dette.

Viene ora l'emendamento dell'onorevole Billia. Lo ritira?

BILLIA. Lo ritiro, nella speranza che nella quarta categoria sarà contemplata la linea che io ho patrocinato.

PRESIDENTE. Poi viene l'emendamento dell'onorevole Roncalli. Onorevole Roncalli, mantiene o ritira il suo emendamento?

RONCALLI. Io non saprei trovare logico ora il ritiro (Rumori); giacchè noi siamo davanti ad una proposta del Ministero e non sappiamo quale accoglienza avrà da parte della Camera. Se la proposta ministeriale sarà accolta dalla Camera, allora tutti questi emendamenti cadranno da sè; ma se la pro-