

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 2ª TORNATA DEL 27 GIUGNO 1879

vata la costruzione e l'esercizio, anche a sezione ridotta, di quelle fra le linee contemplate negli articoli 3, 5 e 10, per le quali la concessione dell'esercizio non perturbi il sistema generale che sarà da esso adottato per esercitare le reti principali, e purchè ne risultino per la finanza dello Stato oneri rispettivamente non maggiori di quelli che conseguono dagli articoli 4, 5 e 11.

« Gli atti di concessione saranno sottoposti all'approvazione del Parlamento. »

Pongo ai voti quest'articolo.

AVEZZANA. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Non si può parlare, siamo in votazione.

Chi approva quest'articolo 17 è pregato di alzarsi.

(È approvato.)

Dichiaro chiusa la votazione sui disegni di legge discussi nella seduta antimeridiana.

(Un deputato si accosta alle urne per dare il voto.)

PRESIDENTE. (Con forza) Ho dichiarato chiusa la votazione: non si può più votare.

(Il deputato si ritira — Ilarità.)

**PRESENTAZIONE DELLA RELAZIONE SUL BILANCIO DEFINITIVO DEL MINISTERO DELLA GUERRA PER L'ANNO 1879.**

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Gandolfi a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

GANDOLFI, *relatore*. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul bilancio definitivo di previsione del Ministero della guerra, pel 1879. (V. *Stam-pato*, n° 203, allegato IV.)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita ai signori deputati.

**SEGUITO DELLA DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE PER LE COSTRUZIONI FERROVIARIE.**

PRESIDENTE. Ora verremo all'articolo 18, secondo che è stato compilato d'accordo dalla Commissione e dal Ministero sulla redazione che era stata fatta dalla Commissione medesima col numero 17, e che è il seguente:

« Sulla domanda dei corpi morali interessati, il Governo potrà fare per decreto reale ad essi la concessione delle linee contemplate nell'articolo 10 da essere costruite a binario ridotto, rimanendo fermo il concorso dello Stato nelle proporzioni che conse-

guono direttamente dalle disposizioni contenute nell'articolo 11.

« Queste concessioni potranno farsi per un tempo non maggiore di 90 anni.

« Il concorso a carico dello Stato si estenderà anche alla spesa per la provvista del materiale mobile.

« I concessionari saranno obbligati a fare la costruzione e l'armamento delle linee a proprie spese e ad esercitarle a loro rischio e pericolo con materiale mobile proprio. »

L'onorevole Baccarini ha facoltà di parlare su questo articolo.

BACCARINI. Io volevo chiamare l'attenzione del Ministero e della Commissione sulla opportunità di introdurre la parola « anche » in questo articolo, dove dice: « Sulla domanda dei corpi morali interessati, il Governo potrà fare per decreto reale ad essi la concessione delle linee contemplate nell'articolo 10 da essere costruite a binario ridotto, » direi: « anche a binario ridotto » come dice l'articolo precedente, in quanto che mettendo questa parola, si verrebbe ad esprimere che alle provincie si potrebbe dare quella stessa concessione, che si dà ai privati coll'articolo precedente.

Io porto l'esempio del consorzio delle provincie venete, le quali hanno potuto, ingegnandosi con quei mezzi che sono conosciuti soltanto da esse e pochissimo lo possono essere dal Governo, ingegnandosi, dico, a loro modo, hanno potuto costruire una rete affidandola all'industria privata.

Ora, quando si tratta di quelle linee, le quali non interessano una gran rete in esercizio, di quelle, cioè, di cui si dà la concessione alle provincie stesse, parmi che si possa dar loro anche la concessione di quelle che sono linee di interesse puramente locale, se anche non sieno a binario ridotto, ora specialmente, che è sparita la quinta categoria.

Io richiamo su di ciò l'attenzione del Governo e della Commissione, perchè così sarebbe facilitata di molto la costruzione di queste linee di interesse locale.

PRESIDENTE DEL CONSIGLIO. Io non ho capito che cosa abbia detto.

NERVO. Chiedo di parlare sull'articolo 18.

PRESIDENTE. L'onorevole Baccarini propone che si dica:

« ...la concessione delle linee contemplate nell'articolo 10 da essere costruite anche a binario ridotto, ecc. »

Si aggiunge, con questo emendamento, un *anche*.

L'onorevole Nervo ha facoltà di parlare.

NERVO. Io vorrei pregare la Camera di accettare che, oltre all'aggiunta proposta dall'onorevole Bac-