

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — 1<sup>a</sup> TORNATA DEL 30 GIUGNO 1879

gregio relatore, dalle quali scorgo che la Commissione è entrata in un ordine d'idee che rende meno assoluto il sistema proposto nel disegno di legge, io mi associo alle conclusioni della Commissione e ritiro la mia proposta.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Romano Giuseppe ha facoltà di parlare.

**ROMANO GIUSEPPE.** Io applaudo con piacere alla nuova compilazione degli articoli 28 e 29 concordata fra la Commissione e il Ministero per l'emissione del nuovo titolo, onde sopperire ai fondi necessari per la costruzione delle nuove ferrovie. E l'applaudo senza alcuna riserva, perocchè l'operazione finanziaria sarà dal Ministero regolata a seconda dei casi e delle circostanze, e sempre con l'approvazione del Parlamento. Questo saggio temperamento fa sì che o l'emissione del titolo speciale riesce, e starà bene, o si vedrà che l'operazione non dà quei frutti che da principio se ne sono sperati, e allora è nella potestà del Governo di procurare i mezzi a compiere la grande opera nel modo più conveniente al bene dello Stato.

Io quindi ne ringrazio sinceramente il Governo e la Commissione, e veggio con vera soddisfazione come le novelle modificazioni e l'altra della concessione all'industria privata di tutte le linee votate, niuna esclusa, han dato al disegno di legge la possibilità di una seria e pratica attuazione, la quale cangierà le condizioni economiche del paese, darà pane, lavoro e sicurezza pubblica, sarà il primo passo alla soluzione della questione sociale, e titolo di vera gloria per la Camera, per la Commissione e pel Governo che han saputo vincere con somma prudenza, patriottismo ed operosità le più gravi difficoltà e ben meritare della patria. (*Bene!*)

**PRESIDENTE.** Poichè non vi sono altri oratori iscritti e nessuno domanda di parlare, metto ai voti l'articolo 28 nuovamente compilato e del quale è già stata data lettura. Chi lo approva è pregato di alzarsi.

(È approvato.)

Veniamo ora all'articolo 30 pure sospeso. Lo rileggo:

« I titoli ferroviari saranno inclusi separatamente nel Gran Libro, e godranno del beneficio del deposito accordato dalla legge del 4 aprile 1856.

« Le cedole (vaglia o *coupons*) saranno trimestrali, pagabili nel regno e potranno essere ricevute in pagamento delle imposte dirette. Questo pagamento potrà farsi colle cedole del trimestre in corso e con quelle del trimestre successivo. » (*Rumori*)

Prego, onorevoli colleghi, facciano silenzio.

Ora a questo articolo 30 ha proposto un emen-

damento l'onorevole Mancardi. Gli domando se dopo la nuova formola lo mantenga o lo ritiri.

**MANCARDI.** Dopo la nuova proposta concertata tra il ministro delle finanze e la Commissione, e dopo la dichiarazione dell'onorevole relatore, la mia proposta non ha più ragione di essere; quindi la ritiro.

**PRESIDENTE.** Va benissimo: così mi sembra che l'onorevole Nervo potrà ritirare il suo, perchè quanto al pagamento trimestrale delle cedole è concordato.

**NERVO.** Lo ritiro.

**PRESIDENTE.** È ritirato anche l'emendamento dell'onorevole Nervo.

Ora non essendovi oratori iscritti, e nessuno chiedendo di parlare, pongo ai voti l'articolo 30 di cui ho dato lettura. Chi l'approva è pregato di alzarsi.

(È approvato.)

L'articolo 31 fu già approvato; si passerà all'articolo 32. Ne do lettura:

« Art. 32. Colla legge annuale del bilancio di prima previsione del Ministero dei lavori pubblici, il Governo presenterà all'approvazione del Parlamento un prospetto degli impegni da assumere e delle somme a stanziarsi per le singole categorie, col riparto per ciascuna linea. »

Questo articolo 32 corrisponde all'articolo 31 del disegno governativo, e all'articolo 31 del disegno della Commissione.

Ora ha facoltà di parlare l'onorevole Nervo sopra un emendamento da lui proposto.

**NERVO.** Scorgendo con piacere che la Commissione ha accettato l'idea a cui si informa questa mia proposta, cioè, di presentare ogni anno al Parlamento il prospetto degli impegni da assumere, e non solo quelli già assunti, ciò che a me sembrava incostituzionale, io voterò volentieri il nuovo articolo della Commissione.

**PRESIDENTE.** Ella per conseguenza ritira anche l'emendamento che aveva presentato.

**NERVO.** Lo ritiro.

**PRESIDENTE.** Sta bene.

L'onorevole Napodano ha facoltà di parlare.

**NAPODANO.** La mia parola è inutile dopo le dichiarazioni fatte dall'onorevole ministro dei lavori pubblici sull'articolo 8 riguardo alla precedenza da darsi alla linea Codola-San Clemente. Quindi rinunzio alla parola.

**PRESIDENTE.** Ora l'onorevole Allievi propone un emendamento a questo articolo, che è del tenore seguente:

« Colla legge del bilancio di prima previsione dei lavori pubblici, il Governo dovrà presentare annualmente un prospetto delle somme a stanziare per ciascun tracciato. Tale prospetto sarà accompagnato dalle determinazioni relative ai tracciati,