bastimenti di arenarsi, ciò che oggi continuamente avviene e sempre nello stesso punto.

Potrei citare una lunga e dolorosa statistica di navigli che hanno incagliato su quelle arene nell'anno in corso; non lo faccio per non annoiare la Camera, ma raccomando nuovamente al ministro questa escavazione.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Elia.

ELIA. Mi è doloroso di non potermi dichiarare soddisfatto della risposta dell'onorevole ministro dei lavori pubblici. Egli non solo non ha rilevato l'importanza locale che io ho riconosciuta al porto di Ancona ma non ha risposto nemmeno in modo soddisfacente ai bisogni del commercio di quel paese. Io ho presentato un ordine del giorno alla Presidenza, ed aspetterò.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Favara.

FAVARA. Ringrazio il mio amico personale e politico onorevole Damiani per la risposta datami informata a benevole intenzioni. Io resto soddisfatto delle parole dell'onorevole ministro perchè, in fondo in fondo, non desiderava altro, se non che la mia raccomandazione fosse tenuta presente nella nuova classificazione dei porti. Non ho altro da dire.

PRESIDENTE. E ritira la sua domanda?

FAVARA. Sì, la ritiro.

PRESIDENTE. Sta bene. Dunque sembrami che si potrebbe venire ai voti.

FERRINI. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Parli pure.

FERRINI. Confidando nelle dichiarazioni dell'onorevole ministro dei lavori pubblici, e prendendo atto degl'impegni presi, ritiro la mia proposta.

PRESIDENTE. Va bene. Così rimangono due sole proposte. Una è quella dell'onorevole Ponsiglioni, che rileggo:

« La Camera confida che l'onorevole ministro dei lavori pubblici vorrà ordinare nuovi studi sull'utilità della costruzione di un molo al porto di Cagliari. »

L'altra proposta è stata mandata ora dall'onorevole Elia, ed è del tenore seguente:

« La Camera, considerato che l'importanza strategica della città e porto di Ancona non è punto diminuita dal fatto dell'annessione di Venezia, invita il Ministero a fare sì che quel porto sia reso atto a ricevervi la flotta nazionale, ed a provvedere a quanto è necessario per convenientemente riparare ai bisogni più urgenti ed alle avarie che possono soffrire i bastimenti in caso di guerra, o per disastri di mare, nel completamento dell'incominciato bacino di carenaggio, e passa all'ordine del giorno. »

Chiedo all'onorevole ministro ed alla Commissione se accettino questi ordini del giorno.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Quanto all'ordine del giorno dell'onorevole Ponsiglioni non posso avere alcuna difficoltà di accettarlo non essendo esso che una raccomandazione di fare degli studi che ho già dichiarato farò eseguire.

PRESIDENTE. La Commissione evidentemente accetta anche essa quest'ordine del giorno?

Voci al banco della Commissione. È naturale.

PRESIDENTE. Pongo dunque a partito l'ordine del giorno dell'onorevole Ponsiglioni, che ho già riletto.

Chi l'approva, sorga.

(È approvato.)

Segue l'ordine del giorno dell'onorevole Elia.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Per tutto ciò che riguarda la parte commerciale del porto, se mi saranno segnalati bisogni, od anche senza che mi sieno segnalati, farò esaminare la cosa. Ma l'ordine del giorno presentato dall'onorevole Elia, non s'indirizza evidentemente al ministro dei lavori pubblici. Egli dice che l'importanza strategica della città e del porto di Ancona non è punto diminuita pel fatto dell'annessione della Venezia. Sarà benissimo, ma il ministro dei lavori pubblici non è competente a giudicare simile questione.

Egli prosegue invitando il Ministero a far sì che quel porto sia atto a ricevere la flotta. Ora ripeto che se per la parte commerciale vi saranno lagnanze, le prenderò in esame perchè desidero soddisfare il più ampiamente possibile alle necessità del luogo. Quanto alla parte che riguarda la marina militare, pregherei il mio collega della marina di dichiarare s'egli può accettare l'ordine del giorno.

ACTON, *ministro della marina.* Dichiaro di non poterlo accettare, ma prometto di nominare una Commissione competente che prenda in esame questo argomento.

ELIA. Di fronte a quest'ultima dichiarazione, ne prendo atto, riserbandomi, ove duopo, di ritornare sull'argomento.

PRESIDENTE. Onorevole Elia, ritira il suo ordine del giorno?

(*L'onorevole Elia accenna di sì.*)

In conseguenza possiamo votare l'articolo 1.

L'articolo primo, come la Camera ha udito, è stato modificato nella somma, d'accordo tra il Ministero e la Commissione.

La modificazione consiste nel sostituire alla somma di 25,270,000 lire, la somma di 24,330,000 lire.