

SESSIONE DEL 1878-79 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 19 DICEMBRE 1879

DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE
SULLA LEVA MARITTIMA.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge per la leva marittima del 1880.

Si dà lettura del disegno di legge.

QUARTIERI, segretario. (*Legge*)

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale. Non essendovi oratori iscritti e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

(La discussione generale è chiusa.)

Come la Camera sa, la Commissione nella sua relazione propone un ordine del giorno. Ne do lettura:

« La Camera invita il Ministero a proporre le modificazioni necessarie perchè la legge fondamentale sulla leva marittima, pur tenendo conto delle speciali condizioni della marina, si conformi il meglio possibile al principio del servizio personale obbligatorio. »

L'onorevole ministro della marina ha facoltà di parlare.

ACTON, ministro della marina. Io accetto l'ordine del giorno proposto dalla Commissione. Farò immediatamente studiare il problema, perchè possa essere risoluto, tenute presenti le condizioni speciali della marina, in modo soddisfacente al principio di giustizia, al quale è informato lo stesso ordine del giorno.

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo la facoltà di parlare, metto dunque a partito l'ordine del giorno proposto dalla Commissione, ed accettato dall'onorevole ministro della marina.

Chi lo approva sorga.

(È approvato.)

Si passa ora alla discussione degli articoli.

« Art. 1. Il Governo del Re è autorizzato ad eseguire la leva marittima dell'anno 1880 sulla classe dei nati nell'anno 1859.

« Il primo contingente di questa leva è fissato a 2000 uomini. »

(È approvato.)

« Art. 2. È fissata in lire 2000 la somma da pagarsi per ottenere, nell'anno 1880, il passaggio dal primo al secondo contingente in base all'articolo 74 della legge fondamentale sulla leva marittima in data 18 agosto 1871, n° 427 (serie 2°). »

(È approvato.)

DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE PER LA CONVENZIONE COLLA SOCIETÀ INGLESE PENINSULARE PER UN SERVIZIO DI NAVIGAZIONE A VAPORE FRA VENEZIA E BRINDISI.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del disegno di legge: « Convenzione colla società inglese Peninsulare per un regolare servizio di navigazione a vapore fra Venezia e Brindisi. »

Si dà lettura del disegno di legge.

QUARTIERI, segretario, legge il disegno di legge.

PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale.

Non essendovi oratori iscritti e nessuno chiedendo di parlare, dichiaro chiusa la discussione generale.

(La discussione generale è chiusa.)

Passeremo alla discussione degli articoli.

« Art. 1. È approvata la qui unita convenzione stipulata il 5 ottobre 1879, per lo Stato dai ministri dei lavori pubblici, di agricoltura, industria e commercio e delle finanze colla Società Peninsulare ed Orientale per un regolare servizio di navigazione a vapore fra Venezia e Brindisi, in coincidenza dei servizi per Alessandria d'Egitto ed oltre Suez. »

Nessuno chiedendo di parlare pongo ai voti quest'articolo.

(È approvato.)

« Art. 2. Per l'adempimento delle condizioni dell'accennata convenzione il Governo del Re è autorizzato ad aggiungere al capitolo *Servizio postale e commerciale marittimo* del bilancio passivo del Ministero dei lavori pubblici per l'anno 1880 la somma di lire quattrocento sedicimila seicento sessantasette (lire 416,667), non che quella di lire cinquecento mila (lire 500,000) nei bilanci degli anni successivi. »

(È approvato.)

GIURAMENTO DEL DEPUTATO RAVELLI GABRIELE.

PRESIDENTE. Essendo presente l'onorevole Ravelli, l'invito a prestar giuramento.

(*Legge la formola*)

RAVELLI. Giuro.