

SESSIONE DEL 1880 — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 2 MARZO 1880

La seduta ha principio alle ore 2 10 pomeridiane.

Il segretario Guiccioli legge il processo verbale della tornata precedente, che è approvato senza osservazioni.

PRESIDENTE. L'onorevole Brin chiede un congedo di 15 giorni, per motivi di pubblico servizio.

Non essendovi obiezioni, questo congedo s'intenderà accordato.

(È accordato.)

ISTANZA DEL DEPUTATO ELIA PERCHÈ SIA DICHIARATA D'URGENZA LA LEGGE DI SUA INIZIATIVA PER DARE FACOLTÀ ALLA CASSA DEI DEPOSITI E PRESTITI DI PROROGARE DI 35 ANNI IL PAGAMENTO DEL PRESTITO FATTO ALLA CITTÀ DI ANCONA.

PRESIDENTE. L'onorevole Elia ha facoltà di parlare sull'ordine del giorno.

ELIA. Nella scorsa Sessione io ho avuto l'onore di presentare alla Camera un disegno di legge di iniziativa parlamentare, per dare facoltà alla Cassa dei depositi e prestiti di prorogare di 35 anni al municipio di Ancona il pagamento del prestito fatto ad esso.

La Camera approvò già quel disegno di legge; ed io ora fo istanza che sia ripreso allo stato di relazione, dichiarandolo d'urgenza. (V. *Stampato della Sessione 1878-79*, n° 188.)

PRESIDENTE. L'onorevole Elia fa istanza affinché piaccia alla Camera di riprendere allo stato di relazione il disegno di legge da lui presentato nella precedente Sessione concernente la facoltà alla Cassa dei depositi e prestiti di prorogare il pagamento del prestito fatto alla città di Ancona.

Non essendovi opposizioni, la proposta dell'onorevole Elia s'intenderà accolta. (V. *Stampato*, n° 62.)

(È accolta.)

SEGUITO DELLA DISCUSSIONE DEL BILANCIO DI PRIMA PREVISIONE PEL 1880 DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del bilancio di prima previsione pel 1880 del Ministero dei lavori pubblici.

Ieri furono approvati i capitoli fino al 135 compreso.

Capitolo 136. Concorso del Governo nel consor-

zio per la costruzione della ferrovia del Monte Ceneri (legge 20 luglio 1879, n° 5006, serie 2°, e trattato internazionale 16 giugno stesso anno), lire 500,000.

Capitolo 137. Ferrovia ligure - Costruzione (Spesa ripartita), lire 2,000,000.

Capitolo 138. Ferrovie Calabro-Sicule - Costruzione - Continuazione dei lavori autorizzati con la legge 28 agosto 1876, n° 5858 (Spesa ripartita), lire 8,000,000.

(Sono approvati senza discussione.)

Capitolo 139. Ferrovie Calabro-Sicule - Costruzione della linea Caltanissetta, Santa Caterina e Caldare-Canicatti, lire 7,500,000.

FILI-ASTOLFONE. Domando di parlare.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Fili.

FILI-ASTOLFONE. Una sola parola rivolgerò all'onorevole ministro dei lavori pubblici, per associarmi alle premure ed alle sollecitazioni che l'altro giorno gli vennero dirette da altri onorevoli miei colleghi che parlarono allo scopo di vedere affrettata l'apertura, non appena compiuti i lavori del primo tronco della strada ferrata da Caldare a Racalmuto, che entra anche nella circoscrizione del collegio di Aragona e che sarà fecondo di maggiore produttività all'esercizio di quella linea.

Io spero che l'onorevole ministro verrà darmi a questo riguardo una risposta che dia prova delle premure e delle sollecitudini del Governo anche per la linea che ho testè ricordata, procurando far spingere quanto più gli sarà possibile i lavori verso il loro desiderato compimento.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro dei lavori pubblici.

BACCARINI, ministro dei lavori pubblici. Io non ho che da riconfermare quanto esposi l'altro ieri; vale a dire che appena sarà pronto quel tronco per l'esercizio cercherò di farlo aprire immediatamente, poichè questo è anche l'interesse dello Stato.

PRESIDENTE. Rileggo lo stanziamento del capitolo 139. Lire 7,500,000.

(È approvato.)

Capitolo 140. Spese per la continuazione dei lavori intrapresi dalla cessata società delle ferrovie dell'Alta Italia per la costruzione di nuove strade ferrate, lire 595,933 40.

(È approvato.)

Capitolo 141. Spese in conto capitale sulle ferrovie dell'Alta Italia in esercizio per lavori di completamento delle linee e per provvista di materiale mobile in aumento d'inventario.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Griffini.

(Non è presente.)