distinte nelle quattro categorie di Entrate e spese effettive - Movimento di capitali - Partite di giro.

Totale delle entrate e spese reali (Col. 3 + 4 + 5) 6	Assestamenti di partite e reintegrazioni straordinarie 7	Partite di giro 8	Risultato generale dell' esercizio (Col. 6 + 7 + 8) 9
550,296,345 61	„	2,182,961 62	552,479,307 23
950,398,845 26	„	2,182,961 62	952,581,806 88
—400,102,499 65	„	„	—400,102,499 65
1,042,971,228 07	„	1,654,201 22	1,044,625,429 29
940,692,667 55	„	1,654,201 22	942,346,868 77
+102,278,560 52	„	„	+102,278,560 52
1,034,833,033 49	„	3,279,283 58	1,038,112,317 07
999,951,211 64	„	3,279,283 58	1,003,230,495 22
+ 34,881,821 85	„	„	+ 34,881,821 85
1,256,414,893 75	„	1,592,823 36	1,258,007,717 11
994,164,108 79	„	1,592,823 36	995,756,932 15
+262,250,784 96	„	„	+262,250,784 96
1,464,153,571 13	„	628,545 20	1,464,782,116 33
1,400,052,041 99	„	628,545 20	1,400,680,587 19
+ 64,101,529 14	„	„	+ 64,101,529 14
906,883,905 77	„	4,078,415 59	910,962,321 36
990,813,799 69	„	4,078,415 59	994,892,215 28
— 83,929,893 92	„	„	— 83,929,893 92

Annotazioni 10

a) Veggansi allegati n° 1 per l'entrata e n° 2 per la spesa.

b) Veggansi allegati n° 3 per l'entrata e n° 4 per la spesa.

c) Veggasi allegato n° 5.

d) Id. id. 6.

e) Ecco le principali cause di diminuzione nell'entrata del 1866 di fronte al 1865:

1° nella ricchezza mobile si ebbe una diminuzione di oltre 34 milioni per la ragione che i ruoli del 1866 furono compilati pel solo 1° semestre, mentre il 2° semestre fu compreso nei ruoli del 1867 e quindi nel bilancio di quell'anno;

2° nel lotto si ebbe una diminuzione di oltre 12 milioni attribuita alle innovazioni che attuaronsi alla metà del 1866, nonchè alle condizioni in cui trovavasi il paese per la guerra e per la introduzione del corso forzoso.

f) Principali cause di diminuzione nella spesa ordinaria del 1866 di fronte al 1865:

1° nel lotto si ebbe una diminuzione di oltre 3 milioni in corrispondenza alla diminuzione di prodotto;

2° nelle garanzie ferroviarie si ebbe una diminuzione di lire 14,600,000 attribuibile al maggior prodotto delle ferrovie per lo straordinario movimento cagionato dalla guerra;

3° nel bilancio dell'interno si effettuò il passaggio dalla parte ordinaria alla parte straordinaria di oltre 10 milioni di spese riguardanti le opere pie e gli stralci della cessata amministrazione dell'ex-regno di Napoli;

4° nelle spese d'esercizio delle ferrovie si ebbe una diminuzione di circa 18 milioni, in seguito al passaggio all'industria privata dell'esercizio delle ferrovie di proprietà dello Stato.