

LEGISL. XIV — 1^a SESSIONE — DISCUSSIONI — TORNATA DEL 4 DICEMBRE 1880

Tagliamento, e l'altra nella provincia di Vicenza. Io non faccio censura all'onorevole ministro dei lavori pubblici di questa anomalia; giacchè sono anomalie lasciare sezioni idrauliche scoperte, cioè mancanti d'ingegnere direttore, nelle stagioni delle piene fluviali, tanto più che in quella di Udine, a sinistra del Tagliamento, che è una sezione importante, nel testè scorso mese di novembre abbiamo avuto due piene, e non c'era ingegnere che dirigesse le difese e provvedesse alla sorveglianza delle località più esposte, fra le quali noto quella pericolosissima di Latisana; ma siccome il ministro non può occuparsi di tutti questi particolari io non gli muovo di ciò censura, io lo prego di dare istruzioni precise e rigorose a quelli che trattano le cose del personale, affinchè siano osservati questi riguardi nel trasloco del personale.

PRESIDENTE. Onorevole ministro...

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Io mi levo unicamente per prender nota delle raccomandazioni dell'onorevole Cavalletto, le quali riguardano un possibile pericolo di un andamento amministrativo che ora non corrisponde certamente alla realtà delle cose. Egli raccomanda che non si affidino ad ingegneri, provetti in materia ferroviaria, servizi idraulici; domanda che gli ingegneri pratici di un tale servizio siano possibilmente lasciati nel servizio medesimo. Ma io non credo di aver mai fatto diversamente, almeno per regola generale: io di traslocamenti ne ho fatti così pochi che, se ho qualche cosa a rimproverarmi, è quella di lasciar troppo a casa loro gli ingegneri del genio civile. Dunque, per questa parte, non credo di meritare...

CAVALLETTO. Non ho censurato.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI... un rimprovero. Quanto alla sezione che egli dice essere rimasta scoperta a Udine, può essere benissimo, perchè fu traslocato uno dietro insistenti domande per motivi di salute; ma l'ingegnere capo ha sempre modo di provvedere temporaneamente, perchè la mancanza potrà essere di un mese o due, e pel primo dell'anno a quella sezione sarà provveduto. Se finora non ho provveduto a quella sezione fu per la considerazione fatta dall'onorevole Cavalletto, di non togliere cioè, durante le piene, degli ingegneri da una sezione per tramutarli in un'altra. Io provvederò a questi casi in modo che i traslocandi abbiano un tempo davanti a loro abbastanza lungo per prendere cognizione delle loro sezioni prima delle piene di primavera. E' con ciò mi limito a prendere nota delle raccomandazioni, per farne tesoro.

In quanto agli impiegati d'ordine ai quali l'onorevole Cavalletto ha raccomandato di dare un qualche sussidio, gli dirò che è già la terza o la quarta

volta che egli fa questa raccomandazione, e l'assicuro che è stata sempre adempiuta, come si adempirà anche d'ora in avanti; sempre nei limiti dei fondi che sono disponibili.

PRESIDENTE. Verremo ai voti.

Capitolo 5. Personale (Spese fisse), lire 1,990,778 e centesimi 40.

Chi approva questo capitolo è pregato di alzarsi.

(È approvato.)

Capitolo 6. Spese d'ufficio, lire 199,000.

(È approvato.)

Capitolo 7. Spese di trasferte, d'indennità e diverse, lire 700,000.

(È approvato.)

Strade. — Capitolo 8. Manutenzione e riparazione di strade e porti nazionali e spese eventuali, lire 7,599,486 81.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Alvisi.

ALVISI. Io presento, o signori, una questione modesta... (*Rumori*)

PRESIDENTE. Voglia parlar forte, onorevole Alvisi, non s'intende una sola parola.

ALVISI. Io presento, o signori, una questione modesta, non intricata, ma degna della vostra attenzione, degna del vostro interesse, degna di venir risolta da un atto di equità e di giustizia per parte vostra. Si tratta di una classificazione di qualche tronco stradale, che chiamerò erronea, a carico della provincia di Belluno, e la dico con convinzione certa, perchè ho studiata la questione. Difatti si addossò a quella provincia per la costruzione e manutenzione, un tronco stradale nel quale non entrano i suoi interessi...

PRESIDENTE. Onorevole Alvisi, scusi, mi pare che qui non si tratti di classificazione di strade.

ALVISI. Ma dimostrerò poi che questa classificazione deve essere fatta fra le strade nazionali; io non ho trovato un capitolo *ad hoc* per esprimere le mie idee.

PRESIDENTE. Lei parli di manutenzione.

ALVISI. Non ho trovato, ripeto, un capitolo apposito sfogliando tutto il bilancio.

PRESIDENTE. Doveva parlare nella discussione generale.

ALVISI. Sì, ma vedo che la questione si riferisce meglio a questo capitolo.

PRESIDENTE. Infine, lei parla di manutenzione, siamo intesi; lasci stare la classificazione e parli della spesa.

ALVISI. Abbia la compiacenza, signor presidente, di attendere lo sviluppo del mio concetto e vedrà che realmente sono nello spirito del capitolo.

Si addossò adunque a questa provincia un tronco