« N. 16. Aulla-Lucca. » Nessuno stanziamento.

(È approvato.)

« N. 17. Viterbo-Attigliano. Totale, lire 250,000. »

(È approvato.)

« N. 18. Dalla stazione di Frascati alla città. Totale, lire 630,000. »

(È approvato.)

« N. 19. Velletri-Terracina. Totale, lire 130,000. »

(È approvato.)

« N. 20. Cajanello-Isernia. Totale, lire 250,000. »

(È approvato.)

« N. 21. Sparanise-Garinola-Gaeta. » Nessuno stanziamento.

(È approvato.)

« N. 22. Salerno-San Severino. « Nessuno stanziamento.

(È approvato.)

« N. 23. Foggia-Lucera. Totale, lire 500,000. »

(È approvato.)

« N. 24. Foggia-Manfredonia. Totale, 1,500,000 lire. »

(È approvato.)

« N. 25. Candela-Fiumara d'Atella. Primo tronco Candela per Santa Venere. Totale, lire 275,000. »

FORTUNATO. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

FORTUNATO. Dirò due sole parole.

Crede l'onorevole ministro, che la congiunzione della linea Foggia-Candela alla linea Potenza-Metaponto possa essere costruita a tipo ridotto, come è sembrato alla Commissione del 25 agosto 1879?

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Lo credo così poco, che il primo tronco della linea da Candela fino al ponte di Santa Venere si costruisce collo scartamento ordinario. E così sarà proseguito fino alla linea di Potenza, per la ragione che è uno di quei tronchi che, qualunque possa essere la sua importanza commerciale, ha una importanza, secondo quello che ho sentito più volte dire in quest'Aula dall'onorevole Marselli e da altri, anche militare. E facendo parte questa linea di una delle arterie principali, io, che pure sono molto amante di sistemi economici, non lo farei in questo caso.

FORTUNATO. Grazie.

PRESIDENTE. Metto a partito lo stanziamento Candela sotto il n° 25 pel totale di 275,000 lire.

(È approvato, come pure i seguenti numeri fino al 29 inclusive:)

« N. 26. Ponte Santa Venere-Avellino. » Nessuno stanziamento.

« N. 27. Ponte Santa Venere per Venosa, Altamura, Gioia. » Nessuno stanziamento.

« N. 28. Solmona-Isernia-Campobasso. » Nessuno stanziamento.

« N. 29. Fiumana d'Atella all'Eboli Reggio. » Nessuno stanziamento.

« N. 30. Zollino-Gallipoli e dalla stazione al porto. Totale, lire 250,000. »

Ha facoltà di parlare l'onorevole Mazzarella.

MAZZARELLA. Grazie per la somma che l'onorevole ministro ha stabilito a favore di questa ferrovia; ed io, per mostrare quanto sono grato a lui ed alla Camera, dico: basta.

PRESIDENTE. Pongo ai voti lo stanziamento per la linea Zollino-Gallipoli. Lire 250,000.

(È approvato.)

« N. 31. Valsavoia-Caltagirone. » Nessuno stanziamento.

(È approvato.)

« N. 32. Ceva-Ormea. Totale, lire 83,895. »

(È approvato.)

« N. 33. Sant'Arcangelo-Fabriano. » Nessuno stanziamento.

(È approvato.)

« N. 34. Legnago-Monselice. Totale, lire 375,000. »

(È approvato.)

« N. 35. Gallarate alla Pino-Novara...

BIANCHI. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Bianchi.

BIANCHI. Io mi permetto di domandare una spiegazione circa lo stanziamento proposto per questa linea.

Non vi è nessun stanziamento per parte dello Stato e vedo registrate lire 1,200,000 fra le quote di concorso assegnate alle provincie. La provincia di Milano ha assunto tutta l'anticipazione della spesa per la costruzione della linea Gallarate alla Novara-Pino senza nemmeno determinare la somma a cui si riteneva dovesse ascendere l'impegno suo, e si è obbligata ad anticipare la spesa stessa qualunque eventualità si verifichi. Credo quindi che abbia preso la deliberazione più larga che mai si potesse prendere a proprio carico, e nulla osti conseguentemente a che si faccia uno stanziamento quanto è possibile largo a favore della costruzione di questa linea.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Quando la provincia anticipa tutta la somma per noi non è questione di opporci a che la versi pure entro le casse dello Stato; solamente noi abbiamo messo nella tabella quella parte di somma che crediamo di poter erogare in quell'anno. Nè ci pare regola di buona amministrazione che lo Stato inviti la provincia a versare tre milioni quando ha la quasi certezza che non ne spenderà che uno.

L'onorevole Bianchi non tema: noi andremo a ricercare le casse opulente della provincia di Milano