

LEGISL. XIV — 1^a SESSIONE — DISCUSSIONI — 2^a TORNATA DEL 18 DICEMBRE 1880

E la petizione sarà mandata come il regolamento prescrive dalla Presidenza alla Commissione che si occupa del disegno di legge sulla caccia.

CONGEDI.

PRESIDENTE. L'onorevole Bassecourt chiede un congedo di giorni 6 per motivi di famiglia.
(È accordato.)

SEGUITO DELLA DISCUSSIONE DEL BILANCIO DI PRIMA PREVISIONE PEL 1881 DEL MINISTERO DELLA MARINERIA.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del bilancio di prima previsione pel 1881 del Ministero della marina.

Chiusa ieri la discussione generale, incominceremo oggi la discussione dei capitoli. (*Conversazioni*)

Prego gli onorevoli deputati di recarsi ai loro posti e di far silenzio.

Categoria prima. Spese effettive. — Titolo I. *Spesa ordinaria.* — *Spese generali.* — Capitolo 1. Ministero, personale (Spese fisse) proposto dal Ministero in lire 564,900, portato dalla Commissione a lire 565,900.

Accetta l'onorevole ministro?

ACTON, ministro della marina. Accetto.

PRESIDENTE. Nessuno chiedendo di parlare e non essendovi oratori iscritti, pongo ai voti lo stanziamento proposto dalla Commissione e dal Ministero in questo capitolo 1 nella somma di lire 565,900.
(È approvato, e lo sono pure senza discussione i seguenti capitoli fino all'11 inclusivamente:)

Capitolo 2. Ministero, materiale, lire 27,000.

Capitolo 3. Consiglio superiore di marina (Spese fisse), lire 86,293 33.

Capitolo 4. Dispacci telegrafici governativi (Spesa d'ordine), lire 13,800.

Capitolo 5. Casuali, lire 105,000.

Spese per la marina mercantile. — Capitolo 6. Corpo delle capitanerie di porto (Spese fisse), lire 881,840.

Capitolo 7. Conservazione dei fabbricati della marina mercantile e della sanità marittima, lire 70,000.

Capitolo 8. Fitto di locali ad uso delle capitanerie di porto (Spese fisse), lire 17,000.

Capitolo 9. Spese varie per la marina mercantile e per la sanità marittima, lire 128,800.

Capitolo 10. Spese eventuali per mantenimento, alloggio, vestiario e rimpatrio di equipaggi naufraghi nazionali, giusta la legge 24 maggio 1877, n° 3919 (Spesa obbligatoria) lire 80,000.

Spese per la marina militare. — Capitolo 11. Navi in armamento ed in disponibilità, lire 2,668,116.

Capitolo 12. Stato maggiore generale della regia marina. Proposta del Ministero, lire 1,760,000; della Commissione, lire 1,762,000.

A questo capitolo la Commissione propone il seguente ordine del giorno:

« La Camera approva per il 1881 i quadri organici dello stato maggiore della marina, già votati col bilancio del 1880, aumentati di quattro tenenti di vascello, e diminuiti di quattro sottotenenti, e invita il ministro della marina a presentare nell'occasione del bilancio di prima previsione del 1882 le sue proposte sulla revisione dei quadri medesimi. »

Ha facoltà di parlare l'onorevole Albini.

ALBINI. Io non intendo censurare minimamente i criteri, ai quali si è ispirata l'onorevole Commissione del bilancio, per non accettare la proposta d'aumento dei capitani di corvetta, portato in bilancio dall'onorevole ministro della marina. Mi permetta però la Commissione di osservare, che forse è stata guidata nei suoi apprezzamenti da tali considerazioni, che parmi non siano le più adatte al caso speciale; ma se invece si fosse ispirata ai veri e sostanziali bisogni della marina, derivanti dal rapido mutamento che succede nel nostro materiale navale, io credo che non solo non avrebbe osteggiato la proposta dell'onorevole ministro, ma credo invece che l'avrebbe invitato ad estenderla. Ed io sono indotto in questa convinzione dal pensare quanto l'onorevole Commissione sia animata dal vivo desiderio di contribuire al buon andamento del nostro servizio navale.

I bisogni del personale della marina in quest'epoca di rapidi mutamenti nel materiale navale non possono essere regolati in base a dati fissi, in base a dati stabili o da criteri di paragone con altri corpi, con altre istituzioni, ma bisogna invece che subiscano quelle stesse fasi di mutabilità alle quali va soggetto il materiale navale, se si vuole ottenere un organismo che funzioni efficacemente in armonia coi nostri bisogni. Questa mutabilità crea ogni giorno dei bisogni che prima non esistevano e quindi i bisogni non si possono prevedere in modo completo, nè in modo assoluto, perchè oggi determinano l'estensione di una categoria, mentre domani determinano quella di un'altra, a seconda dello sviluppo del materiale navale. Attualmente la fase volge favorevole all'estensione dei capitani di corvetta, come si può facilmente dimostrare, e perciò io credo che sia conveniente, anzi necessario