

lode sincera, perchè varie volte abbiamo parlato insieme sopra questo oggetto e egli conosce come io la pensi riguardo a queste nuove costruzioni.

Ma io credo che oggi noi dobbiamo lasciare che la marina si sviluppi in base all'organico già approvato per legge. Io credo che noi dobbiamo fare in modo che questo sviluppo si faccia regolarmente a tenore della legge già votata; io credo che noi abbiamo già perduto troppo tempo e non ne abbiamo altro da perdere; io credo infine, o signori, che nello sviluppo della marina sia impegnata una parte principale della difesa del nostro paese.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare per fatto personale l'onorevole Cavalletto. Lo prego d'indicarlo.

**CAVALLETTO.** L'onorevole Maldini al principio del suo discorso ha detto che quando io ho accennato che le grosse navi come il *Duilio*, il *Dandolo*, ecc., possono sicuramente entrare nel porto di Malamocco, ho preso un granchio. Se egli fosse stato attento alle poche parole che ieri sera io dissi, avrebbe capito che io non ho minimamente preso nè un granchio, nè un granciporro. (*ilarità*)

Io feci ben distinzione fra il canale di Malamocco e il porto di Malamocco, cioè fra il grande canale lagunare di Malamocco che dovrebbe servire al transito di queste grosse navi per andare all'arsenale di Venezia e il bacino o campo interno del porto di Malamocco. Nel canale che fa parte del porto possono ancorarsi e starvi al sicuro 20, e se vuole anche, 30 *Duili* e ciò affermando non prendo punto un granciporro.

Quanto poi al canale di Malamocco che presentemente ha la profondità di metri 7 50, io ho insistito e insisto da ben cinque anni affinchè l'approfondimento di quel canale si faccia, affinchè s'utilizzi una volta l'arsenale di Venezia coi suoi grandi bacini per il risarcimento delle grosse navi corazzate. Nulla si è fatto finora, e nulla si fa, e questa è una assoluta imprevidenza e una colpa del Ministero.

**MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI.** Domando di parlare.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare.

**MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI.** Ecco: io non so che cosa voglia dire l'onorevole Cavalletto ripetendo questa sera ciò che disse ieri, che nulla si fa e nulla si vuol fare. Intanto per conto mio e per conto del Governo dichiaro che dal 12 aprile aspetto la discussione del disegno di legge in cui è compresa anche l'opera di Malamocco.

**CAVALLETTO.** Ma sono cinque anni che si aspetta, e non si avrà che un semplice progetto!

**PRESIDENTE.** Domani alle 11 riunione negli uffici.

**MORANA.** Domando di parlare sull'ordine del giorno.

**PRESIDENTE.** Ne ha facoltà.

**MORANA.** Io chiederei che quella legge di proroga per l'inchiesta ferroviaria fosse rimandata alla stessa Commissione che già una volta l'esaminò.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Morana chiede che, invece di riunire gli uffici domattina per esaminare il disegno di legge per proroga dell'inchiesta ferroviaria, presentato testè dal ministro dei lavori pubblici (mentre gli uffici si riunirebbero per questo solamente), voglia la Camera affidare l'esame di questo disegno di legge alla stessa Commissione che già esaminò l'identica questione nella metà di questo anno. (*Sì ! sì !*) Per conseguenza pongo ai voti tale proposta.

(È approvata.)

#### PRESENTAZIONE DI UNA RELAZIONE.

**PRESIDENTE.** Invito l'onorevole Boselli a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**BOSELLI, relatore.** Mi onoro di presentare la relazione sul disegno di legge per proroga di accordi di commercio e di navigazione con vari Stati. (*V. Stampato, n° 148-A.*)

**PRESIDENTE.** Do atto all'onorevole Boselli della presentazione di questa relazione, che sarà stampata e distribuita; e, appena distribuita, la metteremo all'ordine del giorno.

La seduta è levata alle 7 05.

*Ordine del giorno per la tornata di domani*

(*Al tocco.*)

1° Seguito della discussione del bilancio di prima previsione pel 1881 del Ministero della marina;

2° Votazione a scrutinio segreto sopra i disegni di legge: Riordinamento delle guardie doganali — Iscrizione fra le nazionali della strada da Pian di Portis al confine austro-ungarico — Convenzione per l'immersione di cavi sottomarini nello stretto di Messina e fra la Sicilia e Lipari — Disposizioni relative agli impiegati dei cessati Consigli degli ospizi delle provincie meridionali — Modificazione della legge sulla Sila di Calabria;

3° Discussione del bilancio di prima previsione pel 1881 del Ministero del tesoro;