

modestamente studiare le statistiche penali, le dirò questo: che siccome la questione era tra gli illetterati e quelli che hanno qualche istruzione, ho presa la cifra dei rapporti dei letterati con gli illetterati. Ma se poi andiamo all'altra categoria del rapporto dei proprietari co' nullatenenti, io le dirò che anche i nullatenenti sono quelli che danno un contingente maggiore al numero dei condannati. In altri termini; se si considera la colonna dei condannati in paragone fra i letterati e gli illetterati, si trova maggiore il numero degli illetterati; se la si guarda in confronto fra i proprietari e i nullatenenti, si trova un maggior numero tra' nullatenenti. Ma siccome io approvo il disegno di legge, perchè il criterio dell'elettorato si fonda ad un tempo sopra il criterio della capacità e del censo, sono perfettamente d'accordo con la Commissione. E l'onorevole Nanni, mi permetta di dirglielo, è un poco in contraddizione con se stesso, perchè egli dice che i nullatenenti commettono il maggior numero di reati. Ciò prova che il criterio del censo ammesso dalla Commissione, e che non è certamente quello dei partigiani del suffragio universale, ha un riscontro splendidissimo in quelle statistiche penali, che io ho l'onore di studiare insieme al mio amico onorevole Nanni.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Nanni per fatto personale.

**NANNI.** Io non credeva che ci fosse luogo ad un fatto personale coll'onorevole Indelli, nel quale ho sempre riconosciuta non solo l'attitudine a studiare le statistiche penali, ma la competenza in questa ed in altre materie; quanto egli ha detto non viene in contraddizione con quello che ho detto io. Io ho cercato soltanto di spiegare le ragioni per cui quei risultati delle statistiche si verificano, ed ho accennato ad una ragione che prescinde molto da quell'ordine di fatti e di idee su cui si è aggirata la presente discussione. Accennai alle condizioni per le quali talune classi si trovano più facilmente indotte al reato, e s'imbattono più facilmente nelle occasioni e nelle cause per cui si delinque.

Perciò nè io ho male interpretato i suoi apprezzamenti, nè mi pareva di aver dato luogo ad un fatto personale.

**PRESIDENTE.** L'incidente è esaurito.

#### ANNUNZIO DI UNA DOMANDA D'INTERROGAZIONE DEL DEPUTATO COMPANS AL MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI.

**PRESIDENTE.** Essendo presente il ministro dei lavori pubblici, do lettura di una domanda d'interrogazione a lui rivolta:

« Il sottoscritto desidera interrogare il ministro dei lavori pubblici sulla convenienza di riaprire al pubblico servizio dei viaggiatori e delle merci a grande e piccola velocità la stazione succursale di Torino, sulla linea di Torino-Milano.

« Compans. »

Prego l'onorevole ministro di dichiarare se e quando intenda di rispondere a questa interrogazione.

**BACCARINI, ministro dei lavori pubblici.** Io potrei rispondere domani sera in fine di seduta.

**PRESIDENTE.** Onorevole Compans, acconsente alla proposta dell'onorevole ministro?

**COMPANS.** Acconsento.

**PRESIDENTE.** Rimane dunque inteso che l'interrogazione dell'onorevole Compans sarà svolta domani.

Dichiaro chiusa la votazione.

#### IL DEPUTATO ROGATEO PRESTA GIURAMENTO.

**PRESIDENTE.** Essendo presente l'onorevole Rogateo, l'invito a prestar giuramento.

(Il deputato Rogateo giura.)

#### PROPOSTA DEL DEPUTATO BORDONARO RELATIVAMENTE ALL'ORDINE DEL GIORNO.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare sull'ordine del giorno l'onorevole Bordonaro.

**BORDONARO.** Preoccupato dalla lentezza colla quale procede la discussione della legge sulle opere straordinarie stradali ed idrauliche, mi permetto di pregare l'egregio nostro presidente perchè voglia proporre alla Camera che domani si tenga seduta anche la mattina, sospendendo la convocazione degli uffici.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Bordonaro propone alla Camera che domani mattina sia sospesa la convocazione degli uffici, e si prosegua invece nella Camera la discussione della legge sulle costruzioni stradali.

Pongo ai voti la proposta dell'onorevole Bordonaro; chi l'approva è pregato di alzarsi.

(È approvata.)

La seduta è levata alle 5 50.

*Ordine del giorno per le tornate di martedì.*

*(Alle ore 10 antimeridiane.)*

Seguito della discussione del disegno di legge per la costruzione di nuove opere straordinarie stradali ed idrauliche.