

LEGISL. XIV — 1<sup>a</sup> SESSIONE — DISCUSSIONI — 1<sup>a</sup> TORNATA DEL 9 MAGGIO 1881

tamente col Ministero, abbiamo presentato la tabella delle opere addizionali; quindi mi pare inutile insistere più oltre su questo proposito. (*Bravo!*)

**PRESIDENTE.** Allora darò lettura della tabella addizionale, ora distribuita, compilata d'accordo tra il Ministero e la Commissione.

**RANCO.** Domando di parlare.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Ranco ha facoltà di parlare.

**RANCO.** Io ringrazio l'onorevole ministro dei lavori pubblici e la Commissione di avere accettato il mio emendamento; quindi rinunzio alla facoltà di parlare per isvolgerlo.

**LUGLI.** Domando di parlare.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Lugli ha facoltà di parlare.

**LUGLI.** Ringrazio la Commissione ed il Ministero dell'accoglienza che è stata fatta a tutte queste opere che furono indicate nella seduta precedente, o da dichiarazioni da parte di qualche deputato, o da aggiunte richieste all'elenco stesso.

Debbo solo domandare all'onorevole ministro se ritiene che coi fondi ordinari per la manutenzione delle strade nazionali, egli potrà provvedere anche a quella tale correzione, della quale ho parlato nella seduta precedente, e che riguarda la strada nazionale da Bologna a Firenze, detta delle Filigare.

Ricorderà l'onorevole ministro come io intrattenei la Camera nella seduta precedente per far comprendere come vi era un tratto di quella strada che presenta delle pendenze così grandi, così forti da mettere continuamente in pericolo coloro che vi passano; e ricordai pure che in passato erano state fatte le espropriazioni per una correzione, e come poi i lavori fossero incominciati ed abbandonati senza che la correzione avesse il suo compimento.

Non intendo di fare proposte, non intendo che in questo elenco si facciano aggiunte; domando solo all'onorevole ministro se egli provvederà coi fondi ordinari a questa correzione, la quale d'altronde non porterebbe alcun aggravio, come ho detto nella seduta antecedente.

**PRESIDENTE.** L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

**BACCARINI, ministro dei lavori pubblici.** Io parlo in generale, senza riferirmi all'onorevole Lugli. È molto difficile che ciascuno trovi il conto suo, quando si fan proposte sulle tabelle sino all'ultimo momento. Se ad ogni istante si viene innanzi con proposte di variazione sugli elenchi concordati colla Commissione, è impossibile che si stabilisca qualche cosa di concreto; perchè per dire di sì o di no, bisogna conoscere la cosa di cui si parla. Ora, se io sapessi di che spesa si tratta nei vari lavori che si

propongono (parlo sempre in generale), non avrei nessuna difficoltà d'includere negli elenchi quante se ne chiedono di strade nazionali, perchè le strade nazionali sono a carico dello Stato. E siccome si tratta di un elenco che deve durare 10 anni, è indifferente per me il metterle fin d'ora, purchè non si stabilisca che debbano essere fatte nel 1881, piuttosto che nel 1883 o nel 1885. Venendo poi al caso speciale dell'onorevole Lugli, col bilancio annuale egli sa benissimo che dobbiamo provvedere a ciò che si riferisce alle strade nazionali, e sa che tutti gli anni s'iscrivono circa 300,000 lire per quei lavori; la sola difficoltà è che non si possono iscrivere annualmente lavori che importino più di 300,000 lire, ma se la possibilità tecnica lo comporta, quando si sorpassa questa somma, i lavori si possono dividere. Ad ogni modo non è detto che anche dopo questi elenchi qui non si possa lasciare aperta la tabella; e se realmente ci saranno ragioni per farlo, se venissero altre domande, io non ho nessuna urgenza di chiudere oggi stesso questa discussione, perchè sarebbe opportuno che anche le nuove domande potessero essere registrate.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Lunghini.

**LUNGHINI.** Io sono lieto dell'accoglienza che ha trovato l'emendamento da me proposto, tanto presso l'onorevole ministro, quanto presso la Giunta parlamentare e ne esprimo i miei ringraziamenti, lusingandomi che il Ministero d'altra parte vorrà affrettare la rettifica, che si trova compresa nell'emendamento da me proposto, perchè si tratta di cosa urgente, si tratta di cosa per la quale il Ministero già da 5 anni fece fare gli studi opportuni. Del resto, non ho che a rinnovare i miei ringraziamenti per l'accoglienza fatta alla mia proposta.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Serafini.

**SERAFINI.** Ringrazio l'onorevole Commissione e l'onorevole ministro dei lavori pubblici di avere accolto favorevolmente la proposta fatta da me e dai miei amici onorevoli Dari, Corvetto e Finzi per la correzione della salita della Scheggia fra il ponte a Batte e la sommità di Forca Lupara. Se non che, a mio parere, la somma di lire 100 mila assegnata, probabilmente non sarà bastante, poichè volendomi internare nella questione tecnica, ritengo esser necessaria una galleria di circa 150 metri sotto il displuvio a Forca Lupara.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Rizzardi.

**RIZZARDI.** Mancherei al mio debito di riconoscenza, se non unissi la mia voce a quella degli onorevoli deputati che hanno parlato, per ringraziare la Com-