

LEGISL. XIV — 1^a SESSIONE — DISCUSSIONI — 1^a TORNATA DEL 10 MAGGIO 1881

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Dichiaro che mi trovo completamente d'accordo colla Commissione.

PRESIDENTE. Prego l'onorevole relatore di mandare al banco della Presidenza il testo della nuova proposta.

Il n° 148 resta modificato, d'accordo col ministro e colla Commissione, nel seguente modo:

« Compimento della provinciale Jonica di Reggio all'incontro della provinciale di serie Chiaravalle-Guardavalle, lunghezza 150 chilometri, costo lire 1,800,000. »

In questo modo viene esaurito anche l'emendamento dell'onorevole Chimirri, che aveva tutta l'apparenza d'essere aggiuntivo, perchè alludeva al compimento di una strada provinciale.

Chi approva l'articolo 148, modificato nel modo ora detto, è pregato di alzarsi.

(È approvato.)

N. 149. Reggio Calabria. — Strada da Plati alla stazione di Bovalino, lire 900,000.

(È approvato.)

N. 150. Reggio Calabria. — Strada da Africo alla stazione di Bianconovo, lire 450,000.

DI BLASIO L. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Su quest'articolo fu presentato un emendamento dall'onorevole Di Blasio.

Egli desidera che si modifichi così la dicitura:

« Strada dal ponte di Ghorio sulla Melito-Bagaladi per San Lorenzo, Roccaforte, Roghudi ed Apico alla stazione di Bianconovo. »

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Allora io prego che sia tenuto sospeso questo numero fino a domani.

DI BLASIO L. Era la preghiera che volevo fare anch'io.

PRESIDENTE. Dunque, se non vi è opposizione, questo articolo 150 renerà sospeso fino a domani.

N. 151. Reggio Calabria. — Completamento delle strade della Marina di Gioiosa a Mammola e Catalisano a Grotteria, e da Limina per Giffone e Galatro alla provinciale Laureana-Radicena; e Melicucco-Rosarno, lire 350,000.

(È approvato.)

N. 152. Reggio Calabria. — Completamento della strada da Bovalino a San Luca, Montalto, Nardello, Santo Stefano, ai Molini di Calanna, Sotira, Petto Gallico, Villa San Giuseppe ed alla nazionale, e diramazione dai Molini di Calanna, Sambatello e Gallico al ponte sul Torbido presso Reggio, lire 400,000.

DI BLASIO LUIGI. Domando di parlare; su questo articolo ha proposto un emendamento l'onorevole Plutino.

GRIMALDI, relatore. È un emendamento aggiun-

tivo, perciò lo discuteremo dopo; del resto, se si vuole, discutiamolo pure ora.

Voci. No! no!

PRESIDENTE. Teniamo l'ordine adottato. Anch'io aveva classificato quest'emendamento fra gli aggiuntivi, e si discuterà a suo tempo. Metto quindi ai voti il n° 152, in lire 400,000.

(È approvato; e sono pure approvati senza discussione i seguenti numeri fino al 163 inclusive:)

N. 153. Reggio Calabria. — Dalla provinciale Mongiana-Fabrizia-Grotteria alla provinciale Laureana-Radicena, lire 500,000.

N. 154. Caltanissetta. — Strada dal burrone Contrasto a Terranova con diramazione sopra Butera (tronchi da costruire), lire 820,000.

N. 155. Caltanissetta. — Ponte sull'Imera lungo le strade da Vigne Vanasco per Riesi, Sommatino e Delia, lire 250,000.

N. 156. Caltanissetta. — Strada da Mazzarino alla nazionale Piazza-Terranova, lire 420,000.

N. 157. Caltanissetta. — Strada da Montedoro a Mussomeli, lire 550,000.

N. 158. Caltanissetta. — Strada da San Giovanniello a Ramata, lire 140,000.

N. 159. Caltanissetta. — Strada da Caltanissetta a Sommatino e Delia, lire 670,000.

N. 160. Caltanissetta e Palermo. — Strada da Villalba al torrente Palombaro. Tratto da costruire della provinciale Santa Caterina-Villalba, lire 240,000.

N. 161. Caltanissetta. — Ponte sull'Imera Meridionale al passo Besaro tra Caltanissetta e Pietrapertusa sulla linea da Caltanissetta per la Madonna della Noce a Fondaco-Canne, lire 300,000.

N. 162. Catania. — Ponte sul Simeto al passo di Primo Sole, lire 500,000.

N. 163. Catania. — Strada da Palagonia sulla provinciale Catania-Caltagirone per Rammacca, Catenanuova e Regalbuto all'incontro della nazionale sotto Troina, lire 1,900,000.

N. 164. Girgenti e Caltanissetta. — Strada da Palma di Montechiaro per Licata a Terranova, lire 800,000.

BORDONARO. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Bordonaro.

BORDONARO. Debbo fare una semplice raccomandazione all'onorevole ministro. Nella strada di cui in questo momento ci intrattiamo, quella da Palma di Montechiaro per Licata a Terranova, esistono talune opere importanti, nel tratto Licata-Terranova, per effetto degli stanziamenti consentiti dalla legge dal 1885 in poi. È evidente che fino a quell'epoca non si potranno spendere delle somme