

GRASSI. La Camera permetterà che io levi una voce di protesta nell'interesse di Laterza, che qui ho l'onore di rappresentare. Innanzitutto è a sapersi che in questo voluminoso disegno di legge che si discute, la provincia di Lecce, che è pure una delle più importanti provincie per estensione, non è per nulla rappresentata. Negli uffici io raccomandai la strada Massafra-Martinafranca-Ostuni, che metterebbe in diretta comunicazione la provincia di Basilicata col centro della provincia di Lecce, con evidente vantaggio dell'industria e del commercio, che fra quelle due provincie è vivo e continuo, e sono sicuro che dall'onorevole Lacava si tenne presente la mia raccomandazione.

Ma l'onorevole relatore mi fa sapere che la deputazione provinciale di Lecce rispose negativamente alle richieste fatte, e nulla propose nell'interesse dei comuni della sua provincia, privandoli così di un evidente beneficio.

Ebbene per una sola strada era rappresentata la provincia di Lecce, cioè per la strada Laterza-Matera; ed ora la si vuole sopprimere per sostituircene un'altra, solo perchè quella trovasi già costruita, e così si viene a condannare l'iniziativa, la solerzia, la diligenza di due comuni, i quali pare non debbano fruire di questo vantaggio, solo perchè hanno anticipato di qualche mese la costruzione.

Quindi io propongo che si mantenga la strada Matera-Laterza, affinchè quando arriverà per essa il turno di costruzione, ove si trovasse costruita, quei comuni potessero essere indennizzati della spesa relativa.

CORREALE. Chiedo di parlare.

BACCARINI, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole ministro.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Io sono dispiacentissimo di dover respingere l'inclusione di questa strada, che pure originariamente era stata proposta da me stesso; imperocchè le stesse considerazioni fatte dall'onorevole Grassi conducono alla esclusione completa della strada che egli propone. In fatti la strada Laterza-Matera è stata completamente costruita ed i lavori sono anche collaudati, tanto nella provincia di Potenza come in quella di Lecce; e siccome questa legge è fatta per costruire nuove strade, e non per assumere la manutenzione di alcune delle strade esistenti, così mi è assolutamente impossibile di associarmi per veruna considerazione alla proposta dell'onorevole Grassi. Se i comuni della provincia di Lecce, o di altre provincie vogliono includere nel ruolo delle provinciali

questa strada, essi ne hanno il modo per la legge dei lavori pubblici; mentre non può essere applicata la legge che ora si discute, non avendo essa per iscopo di dichiarare in che modo una strada può passare da comunale a provinciale. Ripeto, questa è una legge di costruzioni; per conseguenza una volta che la strada è costruita, non vi è più modo di applicarvi la legge che ora discutiamo.

Quanto alle strade a cui ha accennato l'onorevole Grassi, se egli ha la compiacenza di fare una proposta, noi la prenderemo in esame sebbene possa parere originariamente inaccettabile; giacchè, secondo anche quanto egli stesso ha detto, la provincia, non ha voluto saperne di quelle strade, il che è stato un argomento per la Commissione per non includerle nel presente elenco. Quanto alla strada da Matera a Laterza dovrebbe sostituirsi: da Moliterno alla nazionale del Finni, tra Latronico e Lauria.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Correale.

CORREALE. Io avea chiesto di parlare prima dell'onorevole ministro, perchè intendeva associarmi alla proposta del collega Grassi; ma dopo le dichiarazioni dell'onorevole ministro ed i limiti da lui assegnati alla legge, credo inutile qualunque insistenza, e mi dichiaro pago della sostituzione proposta dal Governo d'accordo colla Commissione.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole Grassi.

GRASSI. Ringrazio l'onorevole ministro delle spiegazioni datemi, e poichè egli mi ha invitato a fare una proposta, io non esito un istante e propongo subito la strada da Massafra a Martinafranca, che già è approvata come strada comunale obbligatoria, prolungandosi fino ad Ostuni; questa strada sarebbe utilissima sotto tutti i riguardi e specialmente per mettere in comunicazione diretta ed immediata la provincia di Basilicata col cuore ed il centro della provincia di Lecce. Quindi insisto perchè novellamente si richieda la deputazione provinciale perchè voglia esprimere il suo parere sull'ammissione di questa strada; e farei un torto ai componenti la deputazione provinciale di Lecce se volessi sospettare ch'essi anche questa volta resteranno sordi ed indifferenti nel guardare un così alto e vitale interesse, di cui grandemente si gioverebbero tre popolose e distinte città.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

GRIMALDI, *relatore*. Confermando quanto ha detto l'onorevole ministro dei lavori pubblici nel rispondere all'onorevole Grassi, ho il dovere di far conoscere alla Camera che la provincia di Lecce, al pari di tutte le altre 68 del regno, fu interpellata colla