GRIMALDI, *relatore*. Questo emendamento è ammesso dal Ministero e dalla Commissione.

PRESIDENTE. L'articolo così emendato è il seguente: 98 *bis*. Strada dalla provinciale Carrosecco in Bonefro per S. Croce di Magliano alla Capitanata, lire 350,000.

(È approvato.)

Cosenza. — Strada dalla stazione ferroviaria Rende-San Fili, passando per San Pietro e Castiglione, alla nazionale Silana, lire 350,000.

DEL GIUDICE. Domando di parlare.

PRESIDENTE. L'onorevole Del Giudice ha facoltà di parlare.

DEL GIUDICE. Io ringrazio il ministro e la Commissione dell'accoglimento della prima parte del mio emendamento; però desidererei che uguale sorte toccasse anche alla seconda parte.

PRESIDENTE. Allora permetta che io legga il suo emendamento:

« Il sottoscritto chiede che dopo il n° 147, all'elenco III annesso alla tabella *B* sieno aggiunte:

« 1° La strada dalla stazione ferroviaria Rende-San Fili, passando per San Pietro e Castiglione, alla nazionale Silana. »

E questo è ammesso dalla Commissione e dal Ministero.

« 2° La strada da Bocchigliero ad una stazione sulla ferrovia del Jonio. »

E questo non è ammesso.

ACQUAVIVA. Domando di parlare.

DEL GIUDICE. Io pregherei il ministro e la Commissione di accogliere la seconda parte del mio emendamento, come hanno fatto della prima. Dirò qualche parola su questo, perchè vedo con piacere che il mio amico personale Acquaviva ha chiesto anch'esso di parlare, essendo egli più competente di me per la conoscenza che ha dei luoghi. Io dirò che la strada da Bocchigliero alla ferrovia del Jonio è di una tale importanza che il Consiglio provinciale di Cosenza l'aveva inserita nel primo piano annesso alla sua richiesta di costruzione di nuove strade; mentre l'altra strada che la Commissione ed il Ministero hanno accordata, non era in quel piano, ed è stata aggiunta dopo. Per questa ragione, io pregherei Commissione e Ministero di accettare la seconda parte del mio emendamento.

FAZIO ENRICO. Domando di parlare per una mozione d'ordine.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare per una mozione d'ordine, ossia per un richiamo al regolamento.

FAZIO ENRICO. Siccome ho proposto un emendamento, così volevo insistere acciocchè si discutesse.

Ma ora sento a dire che, per sistema, si trattano prima gli emendamenti accettati dalla Commissione...

PRESIDENTE. E successivamente quelli che non sono accettati. Adunque ella avrà facoltà di parlare a suo tempo: non ne dubiti.

L'onorevole Acquaviva ha facoltà di parlare.

ACQUAVIVA. Alle preghiere rivolte dall'onorevole Del Giudice alla Commissione e al Ministero debbo aggiungere poche considerazioni. L'onorevole Grimaldi, a pagina 48, mi pare, della sua relazione ha detto trovar giusta la esclusione della strada Bocchigliero stazione Campana, perchè a breve distanza da questa passa la strada di serie San Giovanni in Fiore-Cariati. E innanzitutto posso assicurare l'onorevole relatore che la voluta vicinanza non esiste nel fatto, e pei molti chilometri, più di quindici certo, che intercedono tra esse, e per la condizione topografica, che non può permettere mai a un paese come Bocchigliero di congiungersi con un'apposita strada a quella di serie, come è detto nella relazione. Oltre di ciò l'onorevole relatore mi permetta che io gli osservi che se questa strada fu contemplata nella relazione in modo da vederne limitati gl'interessi, ciò ha potuto avvenire perchè essa fu riguardata senza la necessaria armonia colle strade del sistema Silano, disposte dalla legge sulla Sila del maggio 1876 e approvate dalla provincia di Cosenza.

Che se con questo riscontro si fosse valutata l'importanza di detta strada si sarebbe visto che una strada della Sila grande partendo da Fallistra sulla sinistra del fiume Neto va a sboccare a Bocchigliero, e che perciò questa linea per rendersi completamente utile ai due circondari di Cosenza e di Rossano, deve avere assolutamente uno sbocco alla ferrovia od al mare, promuovendo così gli interessi industriali, commerciali ed agricoli che quella linea deve ravvivare. Riflettete che il commercio e lo sviluppo industriale d'un popolo è soggetto in massima parte al mezzo della viabilità, cioè, al minore impiego di tempo, alla minore spesa pei trasporti.

Queste considerazioni sottopongo all'onorevole ministro ed alla Commissione, perchè vogliano accettare la seconda parte dell'emendamento proposto dall'onorevole Del Giudice.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

GRIMALDI, *relatore*. Gli egregi colleghi Del Giudice ed Acquaviva hanno potuto vedere come la Commissione ed il Ministero abbiano esaminato con interesse i loro emendamenti ed abbiano accolto la prima parte che è la essenziale, quella che riguardava la strada Rende-San Fili. In quanto alla seconda, indipendentemente da ogni altra considera-