

## CLXXXIV.

## 1ª TORNATA DI SABATO 14 MAGGIO 1881

PRESIDENZA DEL VICE-PRESIDENTE MAUROGNATO.

**SOMMARIO.** *Continua la discussione del disegno di legge per nuove opere straordinarie stradali e idrauliche — Il deputato Mazzarella propone che, in vista delle gravi condizioni politiche del paese, si sospenda la discussione di questo disegno di legge — Si associa a questa proposta il deputato Bortolucci — La proposta non è approvata. — Il presidente annunzia una domanda d'interrogazione del deputato Di Revel al ministro dei lavori pubblici relativa alla costruzione d'un ponte sulla Dora Baltea. — I deputati Dini, Maffei e Solimbergo svolgono degli emendamenti aggiuntivi alla tabella B — Non essendo accettati dal ministro e dal relatore li ritirano — È approvato un emendamento del deputato Filì Astolfone: strada da Joppolo ad Aragona — Sono ritirati gli emendamenti dei deputati Sciacca della Scala, Di Sant'Onofrio, Picardi, Mattei, e Buonavoglia — Viene approvata una proposta del deputato Cancellieri: tronco di strada provinciale presso le due Raguse — Sono ritirati gli emendamenti dei deputati Riolo, Grassi, Fazio E., ed Ercole — Sono approvate una proposta del deputato Sanguinetti A.: strada da Spigno a Pareto e Mioglia; una del deputato Lualdi: strada dal ponte d'Oleggio a Busto Arsizio per Saronno; una del deputato Di Balme: strada di congiunzione delle provinciali Pinerolo-Torino, e Pinerolo-Saluzzo; una del deputato Compans: strada da Pont Saint-Martin a Gressoney la Trinité — Un altro emendamento del deputato Compans è ritirato — È approvata una proposta del deputato Marchiori: ponte sul Po di Goro — Viene ritirato un emendamento del deputato Colaianni — Si approva la somma generale dell'elenco III nella somma di lire 132,000,000.*

La seduta comincia alle ore 10 05 antimeridiane.  
Il segretario Ferrini dà lettura del processo verbale della tornata antimeridiana di ieri, che viene approvato.

**PROPOSTA SULL'ORDINE DEL GIORNO DEL DEPUTATO MAZZARELLA E SEGUITO DELLA DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE PER COSTRUZIONE DI OPERE STRAORDINARIE STRADALI ED IDRAULICHE.**

**PRESIDENTE.** L'ordine del giorno reca il seguito della discussione del disegno di legge per la costruzione di nuove opere straordinarie stradali ed idrauliche.

**MAZZARELLA.** Chiedo di parlare per una mozione d'ordine.

**PRESIDENTE.** Non si può parlare per mozioni di ordine.

**MAZZARELLA.** Domando di parlare sull'ordine del giorno.

**PRESIDENTE.** L'onorevole Di Revel ha presentato una domanda d'interrogazione del tenore seguente:  
« Desidero chiedere al ministro dei lavori pubblici se intende presentare il progetto di legge per la costituzione del consorzio per la costruzione del ponte interprovinciale sulla Dora Baltea al passo detto di Sant'Anna. »

**MAZZARELLA.** Chiedo di parlare sull'ordine del giorno.

**PRESIDENTE.** Ma la prego, onorevole Mazzarella, non insista.

**MAZZARELLA.** Ma giusto perchè mi prega, io voglio stare ai suoi comandi; ma intanto desidero parlare. (*ilarità*)

**PRESIDENTE.** Ma allora non obbedisce affatto. (*Nuova ilarità*)

**MAZZARELLA.** Domando di parlare sull'ordine del giorno.

**PRESIDENTE.** Ha facoltà di parlare. (*Alcuni deputati stanno nell'emiciclo*)

Prego gli onorevoli colleghi di andare ai loro posti.