

tere comunale. Messi tali principii, la conseguenza è che il ponte non può essere ammesso in un elenco di strade provinciali.

PRESIDENTE. L'onorevole Maffei insiste nel suo emendamento.

MAFFEI N. Risponde l'onorevole Dini.

DINI. In seguito alla contrarietà mostrata tanto dal Ministero che dalla Commissione, non credo di dover insistere e ritiro il mio emendamento.

PRESIDENTE. Dunque gli onorevoli Dini e Maffei ritirano il loro emendamento.

(È ritirato.)

Viene ora l'emendamento dell'onorevole Solimbergo:

All'elenco III della tabella B dell'articolo 2, al n° 1, Udine, si aggiunga:

« 2 bis. Strada da Spilimbergo a San Daniele, lunga chilometri 12, costo totale, un milione.

« A carico dello Stato lire 500,000.

« A carico della provincia lire 500,000. »

Domando se questo emendamento è appoggiato.

Chi lo appoggia, sorga.

(È appoggiato.)

Essendo appoggiato, l'onorevole Solimbergo ha facoltà di svolgerlo.

SOLIMBERGO. Per le stesse buone ragioni per le quali l'onorevole ministro dei lavori pubblici e la Commissione hanno ieri accolte le proposte degli onorevoli Cavalletto e Simoni, d'includere nella nuova legge la costruzione del tronco di strada Aviano-Spilimbergo, domando che venga pure iscritto, in prosecuzione della stessa linea, il tronco Spilimbergo-San Daniele, della lunghezza di 12 chilometri.

Le stesse buone ragioni vennero già riconosciute dall'onorevole ministro dei lavori pubblici fino da quando presentava il primo progetto di legge, e vengono specificate nella relazione della Commissione sul disegno di legge che si discute:

« Il Ministero, ivi è detto, considerando che è opportuno costruire una linea provinciale, che metta in comunicazione meno indiretta i capoluoghi di distretto, Aviano, Maniago, Spilimbergo e San Daniele, ha creduto proporre la strada Aviano-Spilimbergo-San Daniele, la quale, provvedendo di ponti i torrenti Colvera e Meduna ed il fiume Tagliamento, riesce utile a tutti i comuni della parte più alta della provincia, che sono posti sulla destra del Tagliamento, i quali nelle presenti condizioni stradali debbono scendere alla linea Sacile-Pordenone-Codroipo, se vogliono accedere al capoluogo della provincia, ad alla linea ferrata della Pontebba. »

L'onorevole ministro e la Commissione debbono riconoscere nella strada da me proposta, un iden-

tico carattere di provincialità; considerarla come logico e naturale complemento del tronco ammesso, il cui scopo è appunto quello, come ho accennato ed è facile dimostrare, di metter capo al capoluogo della provincia.

Tutta la strada che da Aviano per Spilimbergo va a San Daniele e ad Udine, è d'un interesse commerciale e militare grandissimo, ed io ne domando la iscrizione nell'elenco delle nuove opere straordinarie stradali da costruirsi nel decennio 1881-1890, per intero.

La provincia di Udine è divisa dal fiume Tagliamento per metà, e la interrotta comunicazione ha luogo mediante un ponte inferiore presso Latisana ed il ponte della Delizia nel medio Friuli; la parte superiore è priva di qualsiasi comunicazione.

Ora è utile osservare che nella recente legge votata dalla Camera venne sostituita la strada nazionale Carnica per Monte Mauria alla primitiva da Monte Croce, mentre potevasi ritenere pericolosa l'apertura di questo valico alpino, per la difesa nazionale.

Ora, siccome la strada da Spilimbergo a San Daniele, coi ponti sul Cosa e Tagliamento, assicurerebbe il concentramento delle forze nazionali ed il necessario approvvigionamento, apparisce evidente che questa strada è di supremo interesse per la difesa nazionale.

Riconosco la ragionevolezza delle obiezioni mosse nel memoriale indirizzato alla Commissione dalla deputazione provinciale di Udine; conosco le condizioni finanziarie presenti, alquanto ristrette, della mia provincia. L'onorevole ministro ne ha pure tenuto conto ieri accogliendo le proposte degli onorevoli Cavalletto e Simoni. Domando all'onorevole ministro e alla Commissione un uguale trattamento.

Nel decennio anche le condizioni economiche e finanziarie della provincia potranno essere mutate vantaggiosamente, e pel tempo opportuno, che si possa fare senza grave disagio, sarà buono, sia per la provincia che pel Governo, di trovare iscritta, come un impegno, la strada della cui utilità ho avuto l'onore di sostenere oggi dinanzi alla Camera le ragioni.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

GRIMALDI, relatore. Rispondo all'onorevole preopinante che tanto il Ministero quanto la Commissione avevano iscritta nella tabella la strada Aviano-Spilimbergo-San Daniele, che è presso a poco la stessa chiesta coll'emendamento. Poscia è pervenuta alla Commissione una deliberazione della deputazione provinciale di Udine, colla quale chiese