LEGISL, XIV — 1° SESSIONE — DISCUSSIONI — 2° TORNATA DEL 2 LUGLIO 1881

mera la relazione sul disegno di legge per la fusione delle società di navigazione postale e commerciale Rubattino e Florio. (V. Stampato, nº 194-A.)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e di-

Invito l'oncrevole Morana a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

MORANA, relatore. Mi onoro di presentare alla Camera, a nome della Commissione generale del bilancio, la relazione del disegno di legge per maggiori spese sul bilancio del 1880. (V. Stampato, nº 182-A.)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

Invito l'enerevole Merzario a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

MERLARIO, relatore. A nome della Commissione generale del bilancio mi onoro di presentare alla Camera la relazione sul bilancio di definitiva previsione del Ministero dell'istruzione pubblica pel 1881. (V. Stempato, n° 183-A, allegato XI.)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita. (Conversazioni nell'emiciclo)

Invito l'onorevole Salaris a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

SMARIS. A nome dell'onorevole Damiani ed a nome della Commissione generale del bilancio mi enoro di presentare alla Camera la relazione sul bilancio definitivo del Ministero degli affari esteri pel 1881.

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita. (Conversazioni nell'emiciclo)

Prego gli onorevoli deputati di prendere i loro posti e di far silenzio.

Dopo la adozione della proposta dell'onorevole Crispi, viene ora il caso... (Molti deputati stanno ancora conversando nell'emiciclo)

Ma li prego di prendere i loro posti e di far silenzio. Si vuole discuter tutto, e poi nessuno ha voglia di assistere alle sedute. (*Ilarità*)

Viene ora il caso di vedere qual parte dell'ordine del giorno si discuterà nella seduta di oggi.

Vi è una proposta dell'onorevole Arisi il quale propone si discuta oggi, nella seduta attuale, il disegno di legge che porta il nº 8 nell'ordine del giorno: cioè, « Modificazioni ed aggiunte alle convenzioni colla società delle ferrovie meridionali. »

CRISPI. Chiedo che si discuta il bilancio della marina.

PRESIDENTE. Onorevole Crispi, non si potrebbe discutere il bilancio della marineria, prima perchè non è all'ordine del giorno della seduta di oggi, e poi perchè l'onorevole ministro della marineria è ammalato. CRISPI. Me ne dispiace per lui.

PRESIDENTE. Speriamo che, domani, il ministro della marineria sia perfettamente ristabilito e si possa, domani stesso, alle 2 pomeridiane discutere il bilancio della marineria.

DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE, MODIFICAZIONI ED AGGIUNTE ALLE CONVENZIONI COLLA SOCIETÀ DELLE PERROVIE MERIDIONALI.

PRESIDENTE. Dunque, l'onorevole Arisi propone che si imprenda oggi la discussione del numero 8 dell'ordine del giorno: « Modificazioni ed aggiunte alle convenzioni colla Società delle ferrovie meridionali. »

Chi approva questa proposta è pregato di alzarsi. (È approvata.)

Per conseguenza, si dà lettura del disegno di legge, quale è proposto dal Ministero.

FERRINI, segretario, legge. (V. Stampato, nº 201-A.)
PRESIDENTE. Dichiaro aperta la discussione generale. (Conversazioni nell'emiciclo)

Onorevoli deputati, li prego di prendere i loro posti e di far silenzio.

Nessuno chiedendo di parlare e non essendovi oratori iscritti, dichiaro chiusa la discussione generale.

(La discussione generale è chiusa.)

Passeremo ora alla discussione dell'articolo unico:

« È approvata la convenzione stipulata il 28 aprile 1881 dai ministri dei lavori pubblici e delle finanze interim del Tesoro, con la Società delle ferrovie meridionali per modificazioni ed aggiunte alle convenzioni con la stessa Società, approvate con le leggi 21 agosto 1862, n° 763 e del 14 maggio 1865, n° 2279. »

Nessuno chiedendo di parlare, pongo ai voti l'articolo unico di cui ho dato lettura.

(È approvato.)

DISCUSSIONE DEL DISEGNO DI LEGGE PER LA COSTRUZIONE DI UNA STRADA FERRATA DA PINEROLO A TORRE PEL-LICE.

PRESIDENTE. Propongo che si discuta il numero 9 dell'ordine del giorno: « Convenzione per la costruzione di una ferrovia da Pinerolo a Torre Pellice. »

Si dà lettura del disegno di legge. (Segue la lettura. — V. Stampato, n° 202-A.)