lire; id., lire 118,496, 51; id., lire 1,274,266 51; anni avvenire, lire 33,000.

Spese per la marina militare. Id., lire 39,168,294 e 67 centesimi; id., 11,441,310 63; id., 46,034,605 lire e 30 centesimi; id., lire 4,575,000.

Totale del titolo I. — Spesa ordinaria. Id., lire 41,160,328; id., lire 11,578,436 47; id., 48,130,764 lire e 47 centesimi; id., lire 4,608,000.

Titolo II. — *Spesa straordinaria.* — Categoria prima. — *Spese effettive.* — Spese generali. Competenza, lire 134,000; residui, lire 42,314 64; pagamenti, lire 176,314 64.

Spese per la marina militare. Id., lire 2,600,000; id., lire 2,071,191 89; id., lire 4,171,191 89; anni avvenire, lire 500,000.

Capitoli aggiunti. Residui, lire 857,154 18; id., lire 857,154 18.

Totale del titolo II. — Spesa straordinaria. Competenza, lire 2,734,000; id., lire 2,970,660 71; id., lire 5,204,660 71; id., lire 500,000.

Insieme (Spesa ordinaria e straordinaria). Id., lire 43,894,328; id., lire 14,549,097 18; id., lire 53,335,425 18; id., lire 5,108,000.

Categoria quarta. — *Partite di giro.* — Competenza, lire 2,240,332 51; pagamenti, lire 2,240,332 e 51 centesimi.

Totale generale. Competenza, lire 46,134,660 51; residui, lire 14,549,097 18; pagamenti, 55,575,757 lire e 69 centesimi; anni avvenire, lire 5,108,000.

Chi approva l'insieme della spesa ordinaria e straordinaria, è pregato di alzarsi.

(È approvato.)

DISCUSSIONE DEL BILANCIO DEI LAVORI PUBBLICI.

PRESIDENTE. L'ordine del giorno reca la discussione del bilancio definitivo del Ministero dei lavori pubblici per il 1881. Ricordo alla Camera che fu deliberato di premettere alla discussione di questo bilancio un'interrogazione dell'onorevole Filì Astolfone. È presente?

(*Non è presente.*)

Perde il suo turno.

È stata presentata in questo momento un'altra domanda d'interrogazione dell'onorevole Bianchi, che è del tenore seguente:

« Il sottoscritto domanda d'interrogare il ministro dei lavori pubblici circa l'epoca in cui sarà aperta al pubblico la ferrovia del Gottardo, e sarà congiunta alla rete italiana. »

Chiedo all'onorevole ministro dei lavori pubblici se e quando intenda rispondere a questa interrogazione.

BACCARINI, *ministro dei lavori pubblici.* Se l'onorevole Bianchi vuole svolgerla subito, io sono pronto.

PRESIDENTE. E brevemente, aggiungo io; altrimenti i bilanci non si finiranno più.

Se non vi sono opposizioni, l'onorevole Bianchi ha facoltà di svolgere la sua interrogazione.

BIANCHI. Io credo d'interpretare il desiderio di tutta la Camera, rinunciando allo svolgimento della mia interrogazione; essa sembrami chiaramente enunciata nella domanda presentata all'onorevole ministro dei lavori pubblici, che anticipatamente ringrazio della sua cortese annuenza ad accoglierla.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. A breve domanda brevissima risposta. La ferrovia del Gottardo al di là del nostro territorio, con tutta probabilità (non si può mai garantire tutto quello che possa accadere) potrà essere aperta nel luglio 1882, cioè fra un anno; e così pel Ceneri.

Io non posso dire con egual sicurezza che la nostra linea d'accesso Novara-Pino, potrà esser pronta anch'essa per l'esercizio alla stessa data; ma posso garantire che l'amministrazione metterà tutta la possibile sollecitudine perchè non si perda nemmeno un giorno, nell'affrettata esecuzione dei lavori. Gli appalti, se ricordo bene, pel tempo più lungo, sono 18 mesi; qualche mese è già passato, per cui fra 15 mesi circa tutta la linea forse sarà aperta. Nel 1882 insomma ho fiducia che, mese prima o mese dopo, l'intera linea fra Genova e il Lago dei quattro Cantoni, potrà essere data completamente all'esercizio.

Io credo che l'onorevole Bianchi sia abbastanza informato della sollecitudine con cui procedono i lavori della Novara-Pino, per risparmiare a me ulteriori parole.

Resta la seconda parte non meno interessante della prima, quella relativa alla linea Gallarate-Laveno.

Per questa debbono essere già stati banditi o si bandiranno tosto gli appalti, giacchè il decreto l'ho firmato fin da quattro o cinque giorni addietro.

BIANCHI. Ringrazio il ministro delle informazioni che ha avuto la cortesia di darmi, e faccio voti perchè nessuna contingenza futura venga a modificare o alterare le sue previsioni che spero si realizzeranno completamente.

PRESIDENTE. Essendo ora presente l'onorevole Filì Astolfone rileggo la sua domanda d'interrogazione al ministro dei lavori pubblici:

« Il sottoscritto chiede d'interrogare il ministro dei lavori pubblici circa l'indugio dei lavori già appaltati per la variante Luponero e ponte sul Platani nella via nazionale da Girgenti a Palermo. »