

Bari, voglia trovare il modo onde rendere disponibili queste 150,000 lire nel corso dell'anno 1882, affinché non siano ritardati questi lavori. Non ho altro a dire.

PRESIDENTE. Pongo ai voti il capitolo 105, Porto di Bari - Decima rata della quota di concorso dello Stato nella spesa per la sistemazione del porto (Spesa ripartita), lire 175,000.

(È approvato, e sono pure approvati senza discussione i seguenti capitoli fino al 109 inclusivamente:)

Capitolo 106. Porto di Castellammare di Stabia - Costruzione di banchine (Spesa ripartita), 50,000 lire.

Capitolo 107. Porto di Catania - Decima rata della quota a carico dello Stato nella spesa per la sistemazione del porto (Spesa ripartita), 125,000 lire.

Capitolo 108. Porto Corsini - Sistemazione dei fondali e drizzagna alla risvolta di contro al canale Marini (Spesa ripartita), lire 85,000.

Capitolo 109. Porto di Fiumicino - Prolungamento dei moli guardiani (Spesa ripartita), 150,000 lire.

Capitolo 110. Porto di Gallipoli - Costruzione delle opere di protezione del porto e costruzione di un ponte per collegare la banchina di approdo col molo (Spesa ripartita), lire 40,000.

MAZZARELLA. Viva il signor ministro, e faccia presto. (*ilarità*)

Rinunzio a parlare per non far perdere tempo.

PRESIDENTE. Pongo ai voti il capitolo 110.

(È approvato, e sono pure approvati senza discussione i seguenti capitoli fino al 122 inclusivamente:)

Capitolo 111. Porto di Girgenti - Costruzione del nuovo molo (Spesa ripartita), lire 100,000.

Capitolo 112. Porto di Licata - Compimento delle opere già costruite dal municipio (Spesa ripartita), lire 100,000.

Capitolo 113. Porto di Marsala - Sistemazione del porto (Spesa ripartita), lire 145,000.

Capitolo 114. Porto di Molfetta - Sistemazione del porto (Spesa ripartita), lire 50,000.

Capitolo 115. Porto di Porto Maurizio - Prolungamento e sistemazione del molo occidentale (Spesa ripartita), lire 50,000.

Capitolo 116. Porto di Reggio - Decima rata della quota a carico dello Stato nella spesa per la costruzione del porto (Spesa ripartita), lire 125,000.

Capitolo 117. Porto di Salerno - Miglioramento ed ampliamento del porto (Spesa ripartita), 70,000 lire.

Capitolo 118. Porto di San Remo - Prolunga-

mento e sistemazione dei moli (Spesa ripartita), lire 100,000.

Capitolo 119. Porto di Santa Venere - Chiusura della bocca di ponente e deviazione del torrente dal porto (Spesa ripartita), lire 100,000.

Capitolo 120. Porto di Savona - Costruzione di una darsena per la stazione ferroviaria delle merci (Spesa ripartita), lire 200,000.

Capitolo 121. Porto di Porto-Torres - Miglioramento ed ampliamento del porto (Spesa ripartita), lire 200,000.

Capitolo 122. Porto di Viareggio - Prolungamento dei moli guardiani (Spesa ripartita), 90,000 lire.

PRESENTAZIONE DELLA RELAZIONE SUL BILANCIO DELL'ENTRATA PEL 1882.

PRESIDENTE. Invito l'onorevole Branca a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

BRANCA, relatore. Mi onoro di presentare alla Camera la relazione del bilancio dell'entrata pel 1882. (*V. Stampato, n° 227-A.*)

PRESIDENTE. Questa relazione sarà stampata e distribuita.

SEGUITO DELLA DISCUSSIONE DELLO STATO DI PRIMA PREVISIONE DEL MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI PEL 1882.

PRESIDENTE. Ritorniamo al bilancio.

Porti di 1ª, 2ª e 3ª classe. — Capitolo 123. Nuovi lavori portuali (legge 23 luglio 1881, n° 333, serie 3ª) (Spesa ripartita), lire 2,271,400.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Trincherà.

TRINCHERA. L'onorevole ministro dei lavori pubblici, rispondendo ad alcune mie interrogazioni, l'altro giorno mi fece anticipatamente delibare una discussione, che io credo che debba trovare la posizione sua vera e normale nella parte straordinaria del bilancio.

Io prego l'onorevole ministro di darmi interi quei chiarimenti, che l'altro giorno mi accennava. Mi soddisface in parte: desidererei ora avere completa risposta. Non vorrei che mi avvenisse come al fanciullo del poeta, che dopo aver gustato all'orlo del vaso soave liquore, rinvenne succhi amari nel fondo. L'onorevole ministro mi dica nettamente il suo pensiero, completi le sue informazioni, che in parte ebbe la cortesia di parteciparmi l'altro ieri.