

come ne assunse l'impegno quando fu votata la legge del 5 giugno 1881.

Le considerazioni che io volevo sottoporre all'onorevole ministro dei lavori pubblici sarebbero due:

In primo luogo sento il dovere di richiamare alla sua attenzione che questa linea rappresenterebbe, nella totale spesa preventiva delle linee di seconda categoria, circa una sesta parte della spesa totale di 281 milioni circa che occorrono per tutte le linee di seconda categoria; e che nelle tre distribuzioni finora fatte avrebbe avuta una partecipazione assai meschina, e poco proporzionata al valore che ha questa linea in rapporto alle altre.

Io ricordo bene che fra quelle di seconda categoria, vi sono delle linee che per legge devono avere una preferenza; ma queste linee non sono le più costose, e in ogni evento non potrebbero assorbire tutta quella differenza la quale credo che a questa linea si sarebbe dovuta attribuire, se si fosse voluto osservare un'esatta proporzione nelle distribuzioni fatte nei due bilanci precedenti e in quella proposta col preventivo per il 1882. Ed io spero che nella distribuzione definitiva e totale, che sarà fatta colla tabella che provvidamente ha pensato di proporre l'onorevole ministro dei lavori pubblici per completare la legge del 1879 e per meglio assicurarne la esecuzione, vorrà nel distribuire i fondi tenere in considerazione tanto il valore relativo delle strade, quanto la meschinità delle quote finora a questa linea attribuite, affinché queste strade possano essere seriamente compiute, non soltanto nel termine designato dalla legge del 1879, ma anche nel termine ancor più breve che il ministro, col plauso della Camera, spera di raggiungere al completamento di tutte le linee designate colla legge del 1879.

Un'altra considerazione, nel medesimo fine, io sono nel dovere di rassegnare all'onorevole ministro dei lavori pubblici, ed è la seguente. Su questa linea Messina-Cerda noi abbiamo un tronco, il quale costerà molto; e questo è tronco capolinea, in cui è da costruirsi una grande galleria. Parlo della galleria peloritana. Ora, non basta che ci siano i danari pronti perchè il lavoro sia fatto; questo tronco costerà 14 milioni; ma, se ci fossero oggi i 14 milioni pronti, il lavoro non potrebbe essere fatto di un fiato, perchè delle difficoltà tecniche richiedono che si impieghi del tempo, e del tempo abbastanza lungo, cioè tre o quattro anni. Quindi, se vuoi veramente raggiungere lo scopo di avere aperta questa linea nel termine che si prefigge l'onorevole ministro, mi sembra evidente essere necessario anzi indispensabile che nei primi anni siano assegnate per essa somme cospicue e proporzionate all'importanza del costo di questo primo tronco, senza del quale

non può aprirsi all'esercizio alcun altro tratto di quella importante linea. Se vuoi consegnare lo scopo di cominciare ad aprire qualche tronco, ed utilizzarlo, siccome l'onorevole ministro ha le mille volte ripetuto, bisogna preparare in tempo utile i mezzi occorrenti; e sarebbe urgentissimo aprire all'esercizio quei primi tratti molto più che si vengono per mezzo di essi a riunire delle popolazioni assai importanti, imperocchè trattasi di congiungere al capoluogo delle due provincie molti comuni, e fra essi di quelli che contano fino oltre 20 mila abitanti, e trattasi di congiungere territori che offrono abbondantissimi prodotti agricoli e industriali.

Parmi necessario adunque che si renda possibile la pronta costruzione di questa galleria; e la pronta costruzione di essa non potrà rendersi possibile, se nella distribuzione che sarà fatta colla tabella che l'onorevole ministro dei lavori pubblici presenterà fra brevi giorni alla Camera, non si tenga conto di queste speciali condizioni; e per questo faccio viva raccomandazione all'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Gli studi non soltanto sono completi, ma per questo primo tronco sono stati trasmessi una prima ed una seconda volta al Consiglio superiore dei lavori pubblici, presso il quale attualmente si trovano. Ho fiducia nella solerzia del Consiglio superiore dei lavori pubblici, e sono sicuro che questi studi saranno prontamente e lodevolmente riesaminati ed approvati in pochissimi giorni.

Spero che nella formazione della tabella, l'onorevole ministro disporrà le cose in modo da poter rendere possibile il pronto appalto di questo primo tronco, senza la cui costruzione, ripeto, non sarà possibile aprire all'esercizio i tratti successivi, e mi auguro che la risposta dell'onorevole ministro potrà, sotto questo rapporto, rasserenare non solamente me, ma tutte le numerose popolazioni che alla costruzione di questa strada sono tanto grandemente interessate.

PRESIDENTE. L'onorevole Sciacca Della Scala ha chiesto di parlare sulla stessa linea?

SCIACCA DELLA SCALA. Sì.

PRESIDENTE. Ha facoltà di parlare.

SCIACCA DELLA SCALA. Dirò poche parole per la tarda ora cui siamo giunti e per rispettare la giusta impazienza della Camera.

Associandomi agli onorevoli Maurigi e Picardi, anch'io faccio presente alla Camera che questa linea di vero interesse nazionale soddisfa anche ad imprescindibili esigenze locali, poichè nella costa settentrionale della Sicilia non esiste alcuna ferrovia. L'o-