

Quel resoconto mi fa dire che Portotorres è il porto più importante della Sardegna, mentre ho detto, come si vedrà nel resoconto stenografico, che è uno dei porti più importanti dell'isola.

PRESIDENTE. Onorevole Giordano, io ripeterò per la decima volta che il Resoconto Sommario non ha il valore di un documento ufficiale e che esso non è che un sunto della discussione; quindi non si può pretendere alla esattezza fino delle minime parole e delle minime dichiarazioni. Non è che il resoconto stenografico che fa testo per i discorsi degli onorevoli deputati.

GIORDANO. Non domando nulla; mi basta di aver fatta questa dichiarazione.

PRESIDENTE. Ieri la Camera approvò il bilancio dei lavori pubblici fino al capitolo 142 incluso.

Ora si passerà a discutere il capitolo 143. Lo leggo:

Capitolo 143. Spese per la costruzione delle ferrovie di 3ª categoria di cui all'articolo 5 della legge 29 luglio 1879, n. 5002, serie 2ª (Spesa ripartita) lire 15,595,365.

A questo capitolo corrisponde la tabella *B* contenente le varie linee che riguardano il capitolo stesso. Sono diversi gli oratori iscritti; domanderò ad essi se intendono parlare genericamente su tutto il capitolo, oppure sopra alcune delle linee.

Onorevole Mattei, intende parlare su qualcuna delle linee?

MATTEI. Mi riservo di parlare sulla linea Mestre-San Donà-Portogruaro al numero 10.

PRESIDENTE. Onorevole Cavalletto?

CAVALLETTO. Io presentai già una interrogazione, lo svolgimento della quale fu rimandato appunto a questa linea Mestre-San Donà-Portogruaro.

PRESIDENTE. Onorevole Chinaglia?

CHINAGLIA. Io intendo parlare sulla ferrovia Le-nago-Monselice al numero 34.

PRESIDENTE. L'onorevole Falconi?

FALCONI. Sul numero 20.

PRESIDENTE. L'onorevole Ruspoli Augusto?

RUSPOLI A. Per una raccomandazione, quando crederà l'onorevole presidente.

PRESIDENTE. Dunque l'onorevole Ruspoli Augusto, parlando su tutto il capitolo per una raccomandazione, ha facoltà di parlare prima.

RUSPOLI A. Non mi trovava presente quando si è parlato in generale sulle ferrovie, perchè altrimenti avrei fatta allora questa raccomandazione. Intendo dunque raccomandare all'onorevole ministro dei lavori pubblici di prendere in considerazione le condizioni non troppo felici della linea fra Orte e Roma, per quel che si riferisce all'unico binario che ora

vi è. L'onorevole ministro sa perfettamente che ad Orte si collegano tre linee, quella di Livorno, quella di Ancona e quella di Firenze; e, per conseguenza, la linea da Orte a Roma è obbligata a fare un importantissimo servizio. Da ciò derivano, io credo, i frequenti ritardi che si lamentano.

Tutto quello che è opera d'arte fra Orte e Roma è stato fatto in modo da potersi stabilire su quella linea un secondo binario, pel quale non credo che la spesa sarebbe enorme. Io non sono punto tecnico, dimodochè non posso neppure dire approssimativamente a quanto potrebbe ammontare la detta spesa; ma l'onorevole ministro lo sa, e sono certo che al Ministero saranno anche stati fatti gli studi opportuni. Certo è che il tutto si restringe alle espropriazioni per un doppio binario; poichè, una volta che le opere d'arte poggiano sul Tevere, esse sono capaci già di sostenere quest'altro binario.

Prego dunque l'onorevole ministro di dirmi se vi sia possibilità, non dico immediata, ma non troppo lontana di vedere esaudita questa preghiera; poichè quando fosse accolta, io credo che se ne avrebbero conseguenze molto utili, come quella di allontanare dei pericoli, quella di rendere più difficili i ritardi, di cui molti dei miei colleghi si lagnavano nel corso di questa discussione, e quella di facilitare ancora i trasbordi dai treni, giacchè, naturalmente, con questo gran numero di treni, che deve attraversare continuamente questa ferrovia, sono inevitabili ritardi più o meno lunghi.

Questa è la raccomandazione che io intendevo di fare all'onorevole ministro, e spero di avere una risposta soddisfacente.

PRESIDENTE. L'onorevole ministro dei lavori pubblici ha facoltà di parlare.

MINISTRO DEI LAVORI PUBBLICI. Prenderò nota della raccomandazione dell'onorevole Ruspoli Augusto, assicurandolo che, appena sarà dimostrata la necessità tecnica del raddoppiamento del binario sulla linea fra Roma ed Orte, si darà opera a destinarvi i fondi che adesso si destinano al ricambio dei binari nei luoghi dove maggiore si è riconosciuta l'urgenza. È certo che il primo tronco in cui si dovrà raddoppiare il binario non può essere che quello tra Roma e Orte, dal quale partono varie diramazioni, come ha fatto osservare l'onorevole Ruspoli.

PRESIDENTE. L'onorevole Ruspoli Augusto ha facoltà di parlare.

RUSPOLI AUGUSTO. Prendo atto della risposta dell'onorevole ministro, e lo ringrazio.

PRESIDENTE. Ora leggerò ad una ad una le linee della tabella *B*.

Prego gli onorevoli deputati, che intendono par-