

LEGISL. XIV — 1^a SESSIONE — DISCUSSIONI — 2^a TORNATA DEL 26 GIUGNO 1882

PRESIDENTE. Va bene.

Nessuno chiedendo di parlare verremo ai voti.

Pongo ai voti l'emendamento proposto dalla Commissione all'ultimo comma, che è il seguente: sostituire alle parole « le spese per il personale del Governo locale » le seguenti: « le spese per il commissariato, ecc. »

(È approvato.)

Pongo ai voti il complesso dell'articolo 4.

(È approvato.)

Si voterà poi a scrutinio segreto questo disegno di legge.

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE SULLE PETIZIONI RELATIVE AL RIPARTO DELLE SPESE PER LE FERROVIE.

PRESIDENTE. Essendo stata distribuita la relazione intorno alle petizioni relative al disegno di legge per il riparto delle ferrovie, passeremo ora alla discussione di queste petizioni.

Invito l'onorevole relatore della legge intorno al riparto delle spese per le ferrovie di 2^a e di 3^a categoria a voler riferire sulle petizioni che furono inviate alla Commissione.

GAGLIARDO, relatore. Devo dichiarare alla Camera, anzitutto, che le deliberazioni della Commissione furono prese, previo accordo col ministro dei lavori pubblici. Ciò premesso, incomincio.

Petizione n.° 2756. La Giunta municipale di Vicchio chiede che si deliberi la costruzione d'entrambe le linee Borgo San Lorenzo-Firenze e Borgo San Lorenzo-Pontassieve, qualora non si creda di dare la preferenza a quest'ultima.

La linea Borgo San Lorenzo-Pontassieve, facendo parte dell'elenco presentato dall'onorevole ministro della guerra, cioè dell'elenco di quelle linee che egli ritiene utili nell'interesse della difesa nazionale, la Giunta ha deliberato di proporre alla Camera l'invio di questa petizione al ministro dei lavori pubblici per gli effetti dell'articolo 10 del disegno di legge n.° 292 *a bis*, cioè del disegno di legge sul riparto delle ferrovie complementari. In quest'articolo 10 si dà facoltà al ministro di procedere agli studi di nuove linee militari.

Petizione n.° 2726. La Giunta municipale di Pelago fa la stessa istanza, e conseguentemente la Commissione ha preso la medesima deliberazione; cioè propone alla Camera l'invio al ministro dei lavori pubblici, sempre per gli effetti dell'articolo 10.

Eguale istanza fa il Consiglio di Dicomano, ed è eguale la deliberazione della Commissione.

Petizioni numeri 2741 e 2768. Queste petizioni

del comune di Pontassieve, di Londa e di San Godenzo, e delle Giunte comunali di Rocca San Casciano, Dovadola, Portico di Romagna e Premilcucre sono identiche; dimodochè la Commissione ha preso identiche conclusioni: ha deliberato cioè di proporre alla Camera l'invio al ministro dei lavori pubblici.

Vengono in seguito diverse petizioni che si riferiscono ad una nuova linea ferroviaria interna fra Genova e Spezia: numeri 2858, 2871, 2873, 2876, 2877, 2881, 2890, 2891, 2893, 2897, 2902, 2905, 2910, 2855. Debbo avvertire gli onorevoli colleghi che hanno dinanzi agli occhi l'elenco di queste petizioni, che qui è occorso qualche errore di stampa che io rettifico a voce. Per esempio, vedo una petizione della Giunta comunale di Vezzano Ligure, separata dalle altre, ed io, riferendo, la unisco; queste petizioni adunque, come ho detto, hanno per scopo una nuova linea ferroviaria interna fra Genova e Spezia. La Commissione ha deliberato lo invio di queste petizioni al ministro dei lavori pubblici, per gli effetti dell'articolo 10 del suddetto disegno di legge.

Colla petizione n.° 2857 la deputazione provinciale di Pesaro ed Urbino rivolge istanza alla Camera perchè, col disegno di legge concernente la tabella di riparto delle somme da assegnarsi alle singole linee della seconda e terza categoria delle ferrovie complementari sia provveduto affinchè la costruzione della linea Sant'Arcangelo-Urbino-Fabriano venga affrettata.

La Commissione ha deliberato di proporre alla Camera l'ordine del giorno puro e semplice, inquantochè questa istanza è in contraddizione col disegno di legge che abbiamo votato; e qui faccio osservare alla Camera che nello stampato c'è un altro errore, perchè, secondo lo stampato medesimo, la deliberazione sarebbe stata, invece, d'invio al ministro dei lavori pubblici, sempre per gli effetti dell'articolo 10; ma ciò non è che un errore.

Petizione n.° 2888. La Giunta municipale di Piedimonte d'Alife chiede che la ferrovia Teleso-Caianello-Prezzenano sia passata alla 3^a categoria.

La Giunta ha deliberato l'invio agli archivi. Veramente, la domanda essendo formulata così, sembra a prima vista che si dovrebbe deliberare l'ordine del giorno puro e semplice; ma siccome questa linea non esiste in quelle già concesse di quarta categoria, e si tratta di una nuova linea, la Giunta ha deliberato d'inviarla agli archivi, affinchè sia tenuta presente nel caso di nuove costruzioni ferroviarie.

NICOTERA. Esiste.

GAGLIARDO, relatore. Noi non l'abbiamo trovata. Correggerete.