

Per verità è a lamentare la lentezza colla quale procedono i lavori in siffatta costruzione. Gli studi sono lentamente condotti, ai lavori di appalto si procede con molta trascuraggine, e la esecuzione rivela tutt'altra cosa che la costruzione di una ferrovia.

Ora io sollecito con le mie preghiere l'interesse che l'onorevole ministro ha per le costruzioni ferroviarie, affinchè sia dato un impulso vigoroso ai lavori della linea a cui ho accennato.

Io ho tutta la fiducia nell'onorevole Baccarini, e sono sicuro che egli mi risponderà schiettamente che per fare la ferrovia ci vogliono quattrini. Ma io mi affido alle risorse del suo ingegno, perchè possa studiare anche il problema economico, oltre il problema tecnico, e trovare una via di conciliazione la quale permetta che interessi legittimi di popolazioni abbandonate, non siano ulteriormente negletti.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Del Balzo.

**Del Balzo.** Dirò pochissime parole. Comincio ad associarmi alle raccomandazioni degli amici miei, gli onorevoli Napodano e Di Marzo, per la linea Avellino-Ponte Santa Venere.

Dirò brevi cose in riguardo ad una ferrovia di quarta categoria, che ha un interesse interprovinciale e più direttamente per la provincia di Avellino, cioè, di una ferrovia a sezione ridotta che partendo da Napoli per Baiana e Monteforte raggiunga Avellino e per Cancello e la Valle Condina raggiunga Benevento.

Per questa ferrovia di quarta categoria le provincie interessate hanno già fatto la domanda di concessione al Governo, ed hanno votato i relativi fondi per la costruzione. Così pure i comuni interessati della provincia d'Avellino hanno votato il concorso del decimo per ottenere la costruzione di queste linee.

Tali linee sono importantissime, perchè mettono in più diretta comunicazione la provincia e la città di Napoli, con Avellino e col capoluogo della provincia di Benevento, e perchè solcano contrade di una grande importanza economica; basti il dire che la sola valle Condina in 10 miglia quadrate, ha una popolazione di 45 mila abitanti.

Oggi la pratica trovasi presso il Ministero, e non attendesi che il decreto di concessione per poter tradurre in atto le aspirazioni di quelle contrade. Io non dubito che l'onorevole ministro dei lavori pubblici vorrà assecondare i desideri, e soddisfare gl'interessi di quelle contrade, poichè questo è il solo mezzo ferroviario che potranno veder realizzato quelle popolazioni.

Dopo ciò, fiducioso, aspetterò la risposta dell'onorevole ministro.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Solimbergo.

**Solimbergo.** L'onorevole Marselli nel suo giudizioso discorso si doleva che il tratto ferroviario Casarsa-Portogruaro non trovasse il suo naturale proseguimento per Latisana-San Giorgio di Nogaro-Palmanova, di tanto interesse economico e militare.

L'onorevole Cavalletto rispondeva giustamente che la linea stessa era stata pure decretata, e che la provincia di Udine si sobbarcava ben volentieri al suo concorso, pur di vederla compiuta.

Ora io, facendomi interprete del giusto e discreto desiderio di quella regione, mi limito a rivolgere una semplice raccomandazione, una viva preghiera all'onorevole ministro dei lavori pubblici.

La preghiera è che il pagamento del concorso governativo per la detta strada abbia luogo, per una metà entro l'anno 1890, e per l'altra metà entro il 1891 o alla più lunga nel 1892; premendomi di avvisare che, qualora i pagamenti venissero ritardati di più di quel limite, la concessione correrebbe grave rischio di rimanere come non avvenuta; e si può pensare con quanto pubblico danno.

È superfluo dire che, se si potesse stabilire un termine più vicino, sarebbe anche meglio; come sarebbe superfluo dimostrare con lungo discorso la importanza di quella linea che, toccando a vari centri produttivi, vi porterebbe una corrente nuova di vita; che accosta il mare, e che mette capo al confine, aprendo così un nuovo sbocco al commercio internazionale e interessando in conseguenza per doppio aspetto la difesa militare del paese.

Mi raccomando per ciò all'onorevole ministro dei lavori pubblici, e confido sicuramente, ch'egli, compreso dell'utilità di quella ferrovia importantissima, vorrà soddisfare al giusto desiderio che gli ho fatto presente.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Canzi.

*(Non è presente.)*

Non essendo presente, perde il suo turno definitivamente.

Ha facoltà di parlare l'onorevole Sole. È presente?

*Voci.* Sì, sì. *(Conversazioni)*

**Presidente.** Prego di far silenzio; vediamo se si conchiude qualche cosa.

**Sole.** Alcune popolazioni interessate alla costruzione della ferrovia Eboli-Reggio, lamentano la lentezza con la quale procedono i lavori sui tratti già