

**Presidente.** Nessuno chiedendo di parlare e non essendovi oratori iscritti, pongo a partito l'articolo 2 che ho letto.

(È approvato.)

### Annuncio d'una domanda d'interpellanza del deputato Coccapieller.

**Presidente.** Passeremo ora alla votazione a scrutinio segreto su questo e sugli altri disegni di legge. Prima darò lettura di una domanda d'interpellanza giunta alla Presidenza, del tenore seguente:

“ Il sottoscritto chiede d'interpellare i ministri dell'interno e del commercio sugli intendimenti del Governo del Re circa il modo di irrimediabilmente stabilire che l'Esposizione mondiale avvenga in tempo non lontano in Italia e non altrimenti che in Roma e, se è possibile, nel 1888. ”

“ Coccapieller. ”

Prego l'onorevole ministro dell'interno di voler dichiarare se e quando intenda di rispondere a quest'interpellanza.

**Depretis, ministro dell'interno.** Sono già impegnato a rispondere domani all'interrogazione dell'onorevole Pianciani e degli onorevoli suoi colleghi, e nella stessa occasione dichiarerò pure gli intendimenti del Governo riguardo all'interpellanza letta testè dall'onorevole presidente. Debbo però pregare la Camera di consentire che questo svolgimento non avvenga in principio di seduta, perchè doveri di ufficio mi obbligheranno domani a stare assente dalla Camera per alcune ore. Verso le quattro, o le cinque, o in fine della seduta di domani insomma, io sarò in grado, insieme col mio onorevole collega il ministro del commercio, d'intervenire alla Camera, e di rispondere a questa interrogazione.

**Presidente.** Onorevole Coccapieller, ha facoltà di parlare.

**Coccapieller.** Prendo atto della dichiarazione del signor ministro.

**Presidente.** Dunque, domani sarà svolta la sua interpellanza insieme con la interrogazione dell'onorevole Pianciani.

### Votazione a scrutinio segreto.

**Presidente.** Ora si farà la chiama per la votazione a scrutinio segreto sui seguenti tre disegni di legge: Concorso dello Stato nella spesa dell'Esposizione nazionale di Torino nel 1884;AMENTO del fondo stanziato per l'inchiesta agraria,

o proroga del termine stabilito per compierla; Stato di prima previsione pel 1883 del Ministero dell'interno.

**Quartieri, segretario, fa la chiama.**

**Presidente.** Si lasceranno le urne aperte.

### Presentazione di una relazione sulle petizioni.

**Presidente.** Invito l'onorevole Trompeo a recarsi alla tribuna per presentare una relazione.

**Trompeo.** Mi onoro di presentare alla Camera una nuova tabella di petizioni sulle quali la Giunta è pronta a riferire.

**Presidente.** Do atto all'onorevole Trompeo della presentazione da lui fatta d'un elenco di petizioni.

### Svolgimento di due interrogazioni dei deputati Curioni e Adamoli, al ministro dei lavori pubblici.

**Presidente.** Essendo presente l'onorevole ministro dei lavori pubblici, mi parrebbe opportuno che si svolgessero le interrogazioni che egli accettò se ne facesse lo svolgimento dopo i bilanci, una dell'onorevole Curioni ed altri, e l'altra dell'onorevole Adamoli.

Consentendolo la Camera, do facoltà all'onorevole Curioni di svolgere la sua interrogazione che è la seguente:

“ I sottoscritti domandano d'interrogare l'onorevole ministro dei lavori pubblici sui treni diretti delle linee d'accesso al Gottardo. ”

**Curioni.** Nella interrogazione che debbo svolgere userò la massima brevità; e non abuserò certamente nè della indulgenza della Camera, nè della cortesia dell'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Le lunghe, gravi, ed animate discussioni che precedettero la scelta del tracciato più conveniente per congiungere il porto di Genova colla ferrovia del Gottardo; la celerità, il modo e la grandiosità con cui venne costruita la linea Novara-Pino, sono fatti i quali mi hanno sempre convinto dovermi tener per fermo, che gli orari dei treni, e principalmente quelli dei treni diretti, anche nei rapporti col Piemonte, con Torino e con tutti i paesi che danno contributo di viaggiatori, alla ferrovia Torino-Novara, avrebbero corrisposto alla importanza della ferrovia da Genova alla Svizzera e alla Germania pel Lago-Maggiore, a buon diritto chiamata “ strada delle nazioni. ”

Or bene, dall'esame degli attuali orari rilevasi: che tutto è a vantaggio della linea del Monte Ce-