

non potè annuire alla ammissione di quella linea nella terza categoria, e, pure riconoscendone la evidente importanza, fece la dichiarazione che sarebbe stata compresa fra quelle di quarta categoria. Ora questa strada è urgentemente domandata dalla provincia di Padova, la quale attende la concessione, per mettersi subito all'opera e per eseguirla sollecitamente. Quindi io spero che l'onorevole ministro dei lavori pubblici vorrà darmi, a questo riguardo, una assicurazione soddisfacente.

La terza raccomandazione si riferisce a una rete di tranvai interprovinciali, per la quale le provincie di Padova e di Venezia hanno fatto una convenzione, che fu recentemente sottoposta all'esame e alla approvazione, nei riguardi della sicurezza pubblica, del Ministero dei lavori pubblici. Spero che, anche a questo riguardo, l'onorevole ministro darà le disposizioni opportune affinchè i voti di quelle due provincie siano, al più presto, esauditi.

Un'ultima raccomandazione debbo fare, e questa è generale; raccomandazione più volte da me ripetuta in questa Camera, ed è che, quando trattasi di nuove costruzioni ferroviarie da eseguirsi in collina o in montagna, si permettano sempre le esplorazioni geologiche; e ciò per ovviare alle eventualità troppo frequenti di liti e di dover qualche volta cambiare i tracciati, per evitare i terreni franosi aumentando di gran lunga la spesa.

Se l'onorevole ministro adotterà costantemente questa massima, vedrà che i progetti esecutivi, nei loro preventivi, corrisponderanno approssimativamente, e forse con qualche risparmio, alla liquidazione finale dei lavori; e non si avranno a lamentare eccessi di spesa, quando i lavori sono finiti. Non occorre citare casi di maggiori spese in causa di progetti tecnici non bene maturati e studiati, sotto ogni riguardo tecnico e geologico; ve ne sarebbero alcuni assai gravi, e ben importanti. Con questa raccomandazione ho finito.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Torrigiani.

Torigiani. Sarò brevissimo, non perchè il soggetto del quale io voglio trattare non sia importante, ma perchè non amo di far perdere alla Camera nemmeno un minuto di tempo più del necessario. Voglio parlare della costruzione della ferrovia Faenza-Firenze, della cui importanza già è informata la Camera. L'hanno dimostrata tutti gli oratori competenti in materia, quando fu discussa; e dimostrarono allora eziandio che questa linea in-

mente che, nella discussione del bilancio dei lavori pubblici dell'anno passato, l'onorevole Marselli, la cui competenza in questa materia non può esser messa in dubbio da alcuno, dichiarava questa linea tanto importante, da esser desiderabile di vederla costruita se non prima di tutte le altre, certamente fra le prime.

Orbene, io ho creduto mio dovere, essendo uno dei rappresentanti del collegio da questa linea attraversato, di verificare lo stato dei lavori, ed ho dovuto persuadermi che procedono con grandissima lentezza. Vari tronchi importantissimi non sono ancora accollati; cito ad esempio il tronco Pontassieve-Ronta, quello Ronta-Borgo San Lorenzo, quello Borgo San Lorenzo-San Piero a Sieve, quello San Piero a Sieve-Vaglia.

Io non credo che sia ora opportuno dire le ragioni di questi ritardi che l'onorevole ministro conosce al pari di me. Io mi limito soltanto a raccomandare vivamente all'onorevole ministro di fare tutto il possibile affinchè i lavori procedano colla maggiore sollecitudine.

E giacchè ho facoltà di parlare, dirò ancora brevi parole sopra un'altra questione che ha attinenza con la linea Faenza-Firenze. Ricorderà la Camera che, quando venne in discussione la linea Faenza-Firenze, le opinioni sopra lo sbocco della linea medesima furono varie. Alcuni volevano che dal Borgo San Lorenzo andasse a Firenze; altri che la linea dovesse sboccare a Pontassieve. Prevalse il giustissimo concetto che le grandi linee debbano accennare alle grandi città, e quindi fu preferito il tracciato Borgo San Lorenzo-Firenze.

Ciò non toglie però che il tronco Borgo San Lorenzo-Pontassieve non sia ritenuto importantissimo sotto il punto di vista militare; anzi l'onorevole ministro della guerra ne raccomandò la costruzione, e fu iscritto in quarta categoria.

Ora è a mia notizia che sta costituendosi un consorzio per la costruzione appunto di questo tronco. Io voglio sperare che il Governo farà ogni sforzo per venire in aiuto di questo consorzio, e per sollecitare la costruzione di quella linea.

Presidente. Ha facoltà di parlare l'onorevole Del Giudice.

Del Giudice. Io avrei potuto chiedere anche privatamente all'onorevole ministro gli schiarimenti che ora gli chieggo; ma se così avessi fatto, non avrei conseguito l'effetto che mi propongo, cioè di dare alle risposte che vorrà darmi quella notorietà che il caso richiede. E io spero che l'onorevole ministro si vorrà rendere ragione dell'intendimento che mi muove a fargli quest'interrogazione.