

camento precipiti al suo fine, non gioverà anche a questa questione singolare del fosso della *Fan-gaia*, che pure andrà coordinato col lavoro del bonificamento generale e risparmierà al Governo nuove perdite di tempo e nuovi dispiaceri a quella povera gente?

Ecco, onorevoli colleghi, la ragione che mi ha mosso a parlare. Spero che l'onorevole ministro dei lavori pubblici farà buona accoglienza a queste mie domande, che davvero hanno tutto il carattere di essere oneste e discrete. (*Bene!*)

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole Sani Severino.

**Sani Saverino.** Ho domandato di parlare per associarmi anch'io alle raccomandazioni dei miei onorevoli colleghi Gattelli, Carpeggiani e Borsari intorno ai lavori della Burana. Dirò anzi che l'anno scorso l'onorevole D'Arco rivolse al ministro dei lavori pubblici raccomandazioni nello stesso senso, le quali, debbo dire la verità, sono state in gran parte soddisfatte dall'onorevole ministro Genala; che ha ordinato ed affrettato gli studi in modo che per il primo progetto sono già fatti, e se il Consiglio superiore dei lavori pubblici vorrà approvarli, come spero, ai lavori di bonifica potrà darsi mano coi primi di giugno. Di questo ringrazio il ministro.

Dobbo per altro pregarlo di far in modo che, una volta dato mano ai lavori, questi proseguano senza soste ed interruzioni, poichè ogni ritardo sarebbe di grave danno morale, materiale ed economico a quella popolazione, la quale ha bisogno non solo di veder principiate ma anche di veder completata la bonifica.

Mi permetto poi di raccomandare caldamente all'onorevole ministro Genala di voler accogliere la domanda della Camera di commercio e della deputazione provinciale di Ferrara, perchè la bonifica di Burana sia coordinata ed unita alla navigazione del Volano fino alla stazione.

Quest'opera, alla quale so che ha fatto buon viso il ministro, avendo egli dato gli ordini perchè gli studi opportuni siano dagli ingegneri eseguiti, non solo tornerà utilissima alla provincia ed alla città di Ferrara, ma sarà di grande incoraggiamento al commercio e all'industria, poichè la navigazione del Volano fino alla stazione porterà immensi vantaggi. L'onorevole ministro può esser sicuro che con quest'opera acquisterà la ricchezza di tutta un'intera provincia.

Ho un'altra raccomandazione da rivolgere all'onorevole ministro dei lavori pubblici.

Questa riguarda una domanda che è stata fatta, ed accompagnata da un diffuso e particolareg-

giato rapporto, dal comune di Comacchio, perchè entro l'anno venga dichiarato di prima categoria il bonificamento dell'estesa laguna di Comacchio. È inutile che io dica tutte le ragioni che militano a favore di quella bonifica, poichè, tanto per le ragioni igieniche, quanto per l'utilità agricola, essa ha tutti gli estremi voluti dalla legge.

Io spero che il ministro compirà un atto di giustizia, e che Comacchio otterrà questo beneficio, che merita, poichè è un comune povero, ma eminentemente patriottico e degno che il Governo ne soddisfi i voti, i desideri, i bisogni. Il ministro Genala compia quest'opera, ed avrà la riconoscenza di quella popolazione.

Vengo ora ad una osservazione che è stata fatta riguardo alla risposta che l'onorevole ministro mi ha dato intorno all'immissione del Reno in Po.

Io presi atto di quella risposta perchè era in termini tali da rassicurarmi completamente. (*Interruzioni vicino all'oratore*)

Io non leggo mai i resoconti perchè ascolto attentamente i discorsi che si fanno qui, e credo inutile di leggerli stampati. (*Si ride*)

L'onorevole ministro mi ha risposto precisamente in questi termini: che non avrebbe mai permesso che si eseguisse un'opera che potesse riuscire utile alla provincia di Bologna ed esser poi dannosa a quella di Ferrara; e ciò mi sembra molto chiaro.

Secondo me, egli con ciò voleva dire che la immissione del Reno in Po non si sarebbe mai fatta perchè essa era la rovina di Ferrara; e perciò presi atto di quella dichiarazione. E ne prendo atto di nuovo perchè io sono convinto che, studiando il progetto della immissione del Reno in Po, si verrà precisamente nella conclusione dell'onorevole ministro: cioè, che, per non rovinare la provincia di Ferrara, non si potrà mai permettere a Bologna la immissione del Reno in Po; ed ho finito.

**Presidente.** Ha facoltà di parlare l'onorevole relatore.

**Lacava, relatore.** Le questioni circa il compimento delle opere del lago di Bientina e circa il miglioramento delle condizioni idrauliche del Basso Bolognese furono sollevate anche nella Commissione generale del bilancio. L'onorevole Simonelli mise innanzi la prima, e desiderò che il Ministero desse risposta specialmente a due quesiti che egli faceva: uno riguardava la questione dei contributi degli enti interessati nel Bientina, l'altro i lavori del Consorzio della *Fan-gaia*. Le notizie pervenute alla Commissione del bilancio da parte del Ministero soddisfecero lo stesso onorevole Si-